

Bladet

Danmarks mest læste taxiblad

KAT-Bladet 2015 nr. 2.

Kan det blive mindre?

60 nye tilladelser!

Taxiloven.

Luftfartsloven.

Hvad nu, Frida?



Kan det blive mindre?

En chauffør er blevet noteret af taxiservice i Lufthavnen for at holde med frilygten tændt i hele 4 (FIRE) minutter!

Dette er så grov en overtrædelse af ”god skik og brug” i erhvervet, at chaufføren nu risikerer ALDRIG at kunne få egen bevilling, idet denne GROVE overtrædelse af reglerne giver vedkommende et minus point hos Nævnet, dette selvom vedkommende aldrig er blevet dømt for noget ved en domstol.

Hvem sagde BANANREPUBLIK?

DANMARK ER EN BANANREPUBLIK!

Disse embedsmænd m/k i Nævnet, som selv tror de er noget nær Guder, de er ikke set værre siden visse perverse ideologier hersede syd for landegrænsen. Syd for grænsen er de blevet fri for disse perverse udskud, måske, fordi de tilsyneladende er flyttet op nord for grænsen og nu huserer i det danske embedsmandsvælde. Et embedsmandsvælde, der uden nogen form for anstændig moral og uden hold i lovgivningen dømmer folk på livstid, selvom grundlaget for enhver retsstat er, at kun uafhængige domstole kan dømme folk efter LOVEN.

LOVEN er, formodentlig, et ord, som disse misfostre ikke kender og, sådan som vi ser det, slet ikke respekterer. De skalter og valter med folks skæbner, som om DE var LOVEN og hverken Folketinget eller Domstolene eksisterede.

DE ER EN SKAMPLET PÅ DANMARK!

Sådanne udskud burde ikke eksistere i frie oplyste samfund. Disse skamletter på ethvert samfund giver, endnu engang, et strålende bevis på, at førerkortet er et misfoster, der aldrig burde have været i brug. Har man fået det ”lille” erhvervskørekort, så burde man have ret til at køre taxi i hele Danmark; og så er det KUN Domstolene, der kan tage kortet fra indehaveren – ligesom med alle andre kørekort. For øjeblikket er vi godt på vej til et embedsmandsvælde, hvor lovene og domstolene er sat ud af kraft.

DANMARK ER BLEVET EN BANANREPUBLIK!

Og ”Tornerose” er Nævnets forlængede arm, som går forrest og gør Nævnets beskidte politiske arbejde. Dette – selvom hun, som embedsmand, burde vejlede Nævnet i, at dette er den helt forkerte retning at bevæge samfundet i.

Ingen, absolut ingen, bør kunne straffes uden om domstolene – og da slet ikke på livstid. Og vi har jo, den ene gang efter den anden set, at chauffører nægtes generhvervelse af førerkortet, under henvisning til 10-15 år gamle ligegyldigheder, så som fartbøder, dårlig optræden etc., også selvom der aldrig har foreligget en konkret sag, men kun en sag de byggede på rygter og tredje hånds viden. Det er også sket, at Nævnet har anklaget en fører for forseelser i Lufthavnen på en dag, hvor vedkommende slet ikke var ude og køre.

For at undgå disse ”syge” menneskers tåbelige indfald og momentane ”sindssyge” afgørelser, så skal domstolene ind over

alle sager. Magtgale embedsmænd m/k bør ikke kunne ødelægge menneskers liv, bare fordi de har en dårlig dag, eller hvad der nu er tilfældet.

DETTE ER SKAMMELIGT!



Taxinævnet i Region Hovedstaden

Frederiksberg Rådhus – Smallegade 1 – 2000 Frederiksberg

Telefon 3821 2750 man-torsdag 09.00-12.00 - Fax 3821 2749

Eksp.tid: mandag og torsdag 9.00-17.00, tirs., ons., fredag 9.00-13.00

Mall: taxi@frederiksberg.dk - www.taxinaevn.dk

25. marts 2015/ HO
J.nr. 9.02 / 3834 - 12

Rapport 0543-14 fra Taxiservice i Københavns Lufthavn

Din forklaring af 4. februar 2015 til ovenfor nævnte rapport har været fremsendt til Taxiservice, som fastholder rapporten, bl.a. at du holdt med frilygten tændt.

Vi har noteret os, at du afsluttede en tur i lufthavnen kl. 10.04 (oplyst af Taxa 4x35), og at du er noteret med frilygten tændt kl. 10.08.

Vi vil dog ikke undlade, at gøre dig opmærksom på, at du ikke må søge hyre udenfor holdpladserne i lufthavnen, jf. § 10 i kørselsreglementet, og en sådan adfærd er ikke i overensstemmelse med god skik i branchen, jf. taxilovens § 3, stk. 1, nr. 7.

Du har haft førerkort siden 2000 og dette er den 3 indberetning, vi modtager på dig.

Vi går ud fra, at din adfærd i lufthavnen fremover vil være indenfor rammerne af lovgivningen, således at vi ikke bliver nødt til at tage lovens mere indgribende regler i brug.

Du kan læse mere om reglerne for chaufførernes adfærd i Reglement for taxikørsel i Region Hovedstaden, jf. vedhæftede link: <http://www.taxinaevn.dk/regler>

Kopi af dette brev er sendt til Taxiservice samt din vognmand.

Med venlig hilsen

Helle Orgaard
fuldmægtig

60 nye tilladelser!

Nævnet vil nu til at udlevere 60 nye tilladelser, heraf skal de 10 bevillinger være ”specielle” tilladelser der er områdebestemte og hvor man skal love at tilslutte sig bestillingskontoret 4x48 (TaxiNord). Man kan ikke få lov til at køre i eks. 4x35 og så love at betjene det/de omtalte område(r).

Der er nu ændret praksis ved udstedelse af tilladelser, idet man nu har indført et pointsystem, hvor 6 er maksimum. Og hvor det førhen var ancienniteten der talte er det nu et spørgsmål om, hvor mange kurser man har deltaget i. Og for at opnå maksimumspoint, så må man ikke have fået nogen indberetninger, kundeklager, overtrædelser af færdselsloven, manglende respekt for vagter i lufthavnen, fejlskrivning i trafikbogen, forkert påklædning eller hvad de (Tornerose + nævnsmedlemmerne) nu kan finde på.

De 10 tilladelser til dækning af Nordsjælland, dem kan man kun få, hvis man vil køre i TaxiNord. Denne regel findes ikke i taxiloven—at man kun kan få en tilladelse, hvis man kører i et bestemt bestillingskontor. Her er vi tilbage ved de magtgale embedsmænds uden respekt for loven og domstolene.

Det fremgår af hosstående, at Nævnet har indgået en aftale med 4x48, hvoraf det fremgår, at de nye vognmænd skal indgå i en vagtordning og de skal have kompensation for lang fremkørsel. Det fremgår derimod ikke, hvem der skal give denne kompensation. Er det Nævnet eller ministeriet? Eller bliver det igen vognmændene?

Grunden til, at dette er opstået, er at lovgiverne har kvalt den sidste landvognmand. De fleste landvognmænd afgik ved døden, da man indgik den nye kommunalreform.

Hvis der var mere end 20.000 indbyggere i en kommune, så skulle man tilslutte sig et bestillingskontor. Og der findes næppe nogen kommuner med under 20.000 indbyggere i dag.

Systemet med at uddele tilladelser er helt ude af trit med tiden. Det, at man i strid med loven, kan give storvognmændenes tilladelser til en eller anden slægtning (langt ude) når de dør, det er en hån imod enhver ærlig og hæderlig chauffør / vognmand, idet disse ikke kan overdrage deres tilladelser til deres efterladte. Dette er en helt klar diskrimination af denne gruppe.

Og nu laver de systemet om endnu engang. Nu kan en chauffør der har kørt i 15 år, der har kørt over for rødt, ikke få en tilladelse, idet de ikke vil kunne opnå de maksimale 6 point.

Man har lige fornyet omkring 1000 tilladelser, og det er mærkeligt, at der ikke er nogen, der har mistet deres tilladelse for at køre over for rødt lys. Nogle af de vognmænd med mange tilladelser, de må have endnu større mulighed for at få fartbøder etc., end den enligt kørende vognmand.

Hele systemet beviser endnu engang, at man skal gøre det man ville gøre i 1998, nemlig en harmonisering af bus- og godsloven med taxiloven; her er der nemlig ikke nogen tvungen tilslutningspligt eller adgangsbegrænsning.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Frederiksberg Rådhus – Smallegade 1 – 2000 Frederiksberg

Telefon 3821 2750 man-torsdag 09.00-12.00 - Fax 3821 2749

Eksp.tid: mandag og torsdag 9.00-17.00, tirs., ons., fredag 9.00-13.00

Mail: taxin@frederiksberg.dk - www.taxinaevn.dk

Opslag – ledige taxitilladelser

29. januar 2015/ FG
J.nr. 3.00 / 370 - 358

Taxinævnet har på sit møde den 29. januar 2015 besluttet, at der skal opslås 60 ledige taxitilladelser indenfor nævnets geografiske dækningsområde til uddeling efter taxilovgivningen.

HVEM KAN SØGE?

50 tilladelser udstedes til **chauffører**, se nedenfor om kriterier.

10 tilladelser udstedes til chauffører/vognmænd på særlige vilkår i forbindelse med en forbedret og fremtidssikret betjening af nævnets yderområde. **Kriterierne for at søge disse 10 tilladelser vil blive annonceret i begyndelsen af marts 2015.**

Tilladelseerne uddeles for at fastholde og forbedre kundernes betjening med taxi indenfor hele nævnets geografiske område (28 medlemskommuner). Tilladelseerne er personlige, og derfor skal der løbende uddeles nye tilladelser for at vognantallet ikke skal falde.

Tilladelseerne tidsbegrænses til 10 år med mulighed for fornyelse ved periodens udløb.

ANSØGNINGSFRIST

Ansøgningsfristen løber fra torsdag den **1. oktober 2015 til fredag den 30. oktober 2015**. Ansøgninger der fremkommer senere, bliver ikke taget i betragtning.

KRITERIER for chauffører

De 50 tilladelser gives til de bedst kvalificerede ansøgere efter følgende hovedkriterier:

- **Grundkrav:** Mindst 4 års erfaring som fuldtids taxichauffør indenfor nævnets område med en årlig indtægt på mindst 238.000 kr. i 2014 niveau, jf. bilag 1 og bilag 5.
- **Yderligere erfaring med taxikørsel:** (4 års taxikørsel kan suppleres med såvel taxikørsel som limousinekørsel): Giver max 3 point, som optjenes for det 6., 7. og 8. år, jf. bilag 1. Der gives ikke yderligere point for anciennitet der er mere end 8 år.
- **Taxirelevant uddannelse/kurser:** Giver max 3 point, jf. bilag 1 og 3
- **Taxirelevant foreningsarbejde:** Opregulering af årsløn, jf. bilag 1
- **Serviceniveau:** Nævnet ser alvorligt på klager, domme, bøder, rapporter, der indbefatter uhøflig adfærd, vold, trusler, blufærdighedskrænkelser, tyveri, misbrug af betalingskort, etc., jf. bilag 2
- **Gæld:** Ansøgeren må ikke have gæld på over 50.000 til det offentlige, jf. bilag 2

Pointsystemet medfører, at alle ansøgere der opnår max-point (6 point), skal færdigbehandles for ansøgere i næste pointkategori (5 point) kan behandles, etc. Hvis 2 eller flere ansøgere har lige point, kan nævnet vælge den, som har en helt "ren profil" (det vil sige ingen nævneværdige klager, rapporter, bøder eller gæld).

Hvis 2 eller flere ansøgere fortsat har lige point, vil nævnet vælge den med den **længste anciennitet** indenfor pointkategorien. Se nedenfor om dokumentation.

Ansøgere opfordres til at læse nærmere om nævnets kriterier og pointsystem på hjemmesiden, se bilag 1-5.

DOKUMENTATION

Ansøgeren udfylder og afleverer ansøgningsskemaet og **betaler 465 kr.** kontant eller med Dankort og vedlægger følgende **dokumentation**:

- Kopi af kørekort (for- og bagside)
- Kopi af sundhedskort (sygesikringskort)
- **Grundkrav:** Kopi af årsopgørelser fra SKAT
- **8 års krav:** Kopi af årsopgørelser fra SKAT vedlagt en ATP-liste, eller årsopgørelse fra arbejdsgiver i forhold til point for 6 - 8 års kørsel
- **Anciennitetsrække:** Kopi af årsopgørelser fra SKAT vedlagt en ATP-liste, eller årsopgørelse fra arbejdsgiver i forhold til anciennitet der er mere end 8 år (anciennitetsrække hvis 2 eller flere ansøgere står lige)
- **Uddannelseskra**v: Kopi af eksamens- og eller kursusbeviser i forhold til point for uddannelse
- Evt. dokumentation for taxirelevant foreningsarbejde

Ansøgningsskemaet kan fra den **30. september 2015** hentes på Taxinævnets hjemmeside eller i nævnets sekretariat på Frederiksborgs Rådhus, Borgerservicecentret, Smallegade 1, 2000 Frederiksberg. **Ansøgningen skal være betalt og Taxinævnet i hænde senest fredag den 30. oktober 2015, kl. 13:00.**

YDERLIGERE OPLYSNINGER

Yderligere oplysninger kan fås på nævnets hjemmeside www.taxinaevn.dk og hos Taxinævnets formand, 1. viceborgmester Jens Jørgen Nygaard, Egedal kommune, på telefon 20 43 61 85.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Frederiksberg Rådhus – Smallegade 1 – 2000 Frederiksberg
Telefon 3821 2750 man-torsdag 09.00-12.00 - Fax 3821 2749
Eksp.tid: mandag og torsdag 9.00-17.00, tirs., ons., fredag 9.00-13.00
Mail: taxi@frederiksberg.dk - www.taxinaevn.dk

OPSLAG

10 ledige taxitilladelser med geografisk begrænsning

15. april 2015/ FG
J.nr. 3.00 / 370 - 363

Taxinævnet opslår 10 ledige taxitilladelser med geografisk begrænsning

BAGGRUND

Nævnet opslår 10 ledige taxitilladelser til **vognmænd**, der positivt tilkendegiver at de ønsker at indgå i en vagtordning, som nævnet og bestillingskontoret 4x48 har indgået en aftale om, at 4x48 etablerer og administrerer, jf. § 18, stk. 5, nr. 3, jf. taxibekendtgørelsen nr. 405 af 8. maj 2012, jf. også taxilovens § 13, stk. 1, nr. 3.

Formålet med aftalen mellem nævnet og 4x48 er at forbedre og fremtidssikre taxibetjeningen indenfor dele af nævnets yderområde (Halsnæs, Gribskov), jf. taxilovens § 2, stk. 2, jf. § 4 i nævnets vedtægter. Bestillingskontoret 4x48 har over 99 procent af alle de ture, der i dag køres i yderområdet, hvorfor nævnet finder det formålstjenligt, at indgå en særlig aftale med 4x48 om forbedring af taxibetjeningen i området.

Aftalen mellem nævnet og 4x48 indeholder 3 elementer, som alle skal sikre en bedre betjening af yderområdet:

- 1) Etablering af en vagtordning
- 2) Kompensation for lang fremkørsel, og
- 3) vognløb (bedre planlægning af turene)

Bestillingskontoret forpligter sig til at reducere ventetiden mest muligt. Max 0,05 procent af bestillingerne må overskride en ventetid på max 60 minutter. Bestillingskontoret afleverer kvartalsvise opgørelser som viser status på kvalitetsmål.

NÆRMERE OM DE 10 TILLADELSER

Ansøger skal tilkendegive, at han/hun ønsker at deltage i bestillingskontorets (4x48 Taxi-Nord) vagtordning for yderområdet, jf. taxibekendtgørelsens § 18, stk. 5, nr. 3, og vognmanden skal udnytte tilladelsen i overensstemmelse med taxilovens § 13, stk. 1, nr. 3 - det vil sige deltage i vagtordningen hvis formål er en bedre betjening af yderområdet. Vognmanden vil tillige blive omfattet af aftalens bestemmelser om kompensation for lang fremkørsel, og vognløb.

Opmærksomhed henledes på, at en vognmand kun kan være medlem af et bestillingskontor, jf. § 17 i taxibekendtgørelsen.

Tilladelseerne tidsbegrænses til 10 år med mulighed for fornyelse ved periodens udløb.

Såfremt vognmanden gentagne gange eller groft overtræder vilkårene i tilladelsen, kan nævnet tilbagekalde denne, jf. taxilovens § 6, stk. 1. Vognmandens eventuelle gentagne og eller grove overtrædelser af vagtordningen kan statuere et tilbagekaldelsesgrundlag.

I tilfælde af at aftalen opsiges bortfalder som udgangspunkt nævnets særlige § 13, stk. 1, nr. 3, klausulering i de 10 tilladelser, og vognmanden vil dermed ikke længere være bundet til at være tilsluttet 4x48.

KRITERIER FOR UDVÆLGELSE

Nævnet vil ved vurderingen af hvem der er bedst kvalificeret til at opnå tilladelsen, lægge afgørende vægt på om vognmanden positivt tilkendegiver, at ville tilslutte sig 4x48 med det formål, at indgå i de forpligtelser som følger af nævnets aftale med 4x48 (vagtordningen, kompensation og vognløb), jf. § 11 i taxibekendtgørelsen.

Tilladelseerne gives således til de bedst kvalificerede ansøgere (vognmænd) efter **følgende hovedkriterier:**

- Skriftlig og bindende tilkendegivelse om, at indgå i 4x48's vagtordning om betjening af yderområdet.
- Gennemsnitsomsætning pr. vogn fra taxikørsel indenfor nævnets geografiske område i de sidste 3 hele kalenderår (2014, 2013 og 2012). **Dokumentation** i form af de regnskaber for taxivirksomheden, der er *indsendt til skattemyndighederne*, skal vedlægges ansøgningen.
- Herudover skal vognmanden opfylde de almindelige betingelser for at blive vognmand, jf. f. eks. bestemmelser om egenkapital, gæld og vandel, jf. taxilovens § 3.

Alle vognmænd indenfor nævnets geografiske område (nr. 1) har mulighed for at søge.

Ansøgningsskemaet kan fra den 30. september 2015 hentes på Taxinævnets hjemmeside eller i nævnets sekretariat på Frederiksborgs Rådhus, Borgerservicecentret, Smallegade 1, 2000 Frederiksberg.

Ansøgningen skal være betalt (465 kr.) og Taxinævnet i hænde senest fredag den 16. oktober 2015, kl. 13:00. Ansøgningsfristen løber fra den 1. oktober 2015 til den 16. oktober 2015.

YDERLIGERE OPLYSNINGER

Yderligere oplysninger kan fås hos Taxinævnets formand, 1. viceborgmester Jens Jørgen Nygaard, Egedal kommune, på telefon 20 43 61 85, eller ved en telefonisk henvendelse til sekretariatet på telefon 3821 2750.

Taxiloven.

Luftfartsloven.

Efter at Amager-Øbro Taxi har klaget til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen over Lufthavnens udbud om taxikørsel vedr. kørsel fra lufthavnen, er der gået panik i de ”kloge hoveder” inde i ministeriet.

Vi har tidligere gjort opmærksom på, at det man var ved at lave ude i lufthavnen, det ikke var i overensstemmelse med landets lovgivning. Og nu er det også gået op for embedsmændene i Transportministeriet.

Bedre sent end aldrig. Men det er en meget bagvendt måde at gøre tingene på.

Først sender man kørslen i udbud og bagefter ændrer man loven, for at gøre udbuddet lovligt. Hvis dette var foregået nede i Italien, så havde der stået store overskrifter hen over alle avisforsiderne med ord som ”KORRUPT” midt inde i sætningen.

Det er ikke Taxiloven man ændrer, men derimod Lov om Luftfart. Vi er hele tiden blevet tudet ørerne fulde af, at Lufthavnen var privatejet og at de kunne gøre lige hvad de havde lyst til. Nu bliver det så ændret til, at man godt kan opkræve gebyr for taxier og private busser i Lufthavnen, dette selvom vi mange gange har hørt politikerne sige, at taxierne er en del af den kollektive transport; og den kollektive transport skal ikke betale gebyr, efter den nye lov.

Der er ingen planer om at ændre taxiloven, så det giver ingen mening at ændre ”Lov om Luftfart”, for Taxiloven siger, at vi kun må holde på de af kommunalbestyrelsen udlagte holdepladser.

Man glemmer helt, i lovforslaget, at Lufthavnen hverken betaler ejendomsskatter eller udligningsafgift, dette fordi de betjener almenvellet. Men nu betjener de lige med et ikke almenvellet, men kun egne lommer. Nu ønsker Lufthavnen at opføre nogen nye parkeringshuse og rykke rundt på taxierne—og omgående laver politikerne / embedsmændene om på loven.

Forslaget, sådan som det er fremstillet, skulle lette trafikken, men det er svært at se, hvordan det skulle lade sig gøre.

Nu skal vognene først dreje til venstre ind på P9 / Hotellet, og når så der mangler vogne og de bliver kaldt frem fra P9, så skal vognene krydse Ellehammersvej for at komme ind til terminal 3. Det kan blive sjovt at se, hvad der sker, når der lander en af de nye store Airbus A 380 med 600 passagerer og de alle skal have en taxi.

Lovforslaget løser ingen problemer, nu skal politikerne bare senere igen lave nye lappeløsninger til dette forslag, og på den måde kan de blive ved. Teknikken har overhalet disse sindrige lovforslag, nu, hvor betalingen kan foregå uden om bestillingskontoret og vognen kan tilkaldes via en app.



DEPARTEMENTET

Til relevante høringsparter

Dato 10. april 2015
J. nr. 2015-448

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Høring over forslag til lov om ændring af lov om luftfart – Fri adgang til ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betalinger

Vedlagt er forslag til ovenfor nævnte lov om ændring af lov om luftfart.

Bemærkninger bedes sendt til Transportministeriets e-mail trm@trm.dk, med kopi til mbn@trm.dk, med henvisning til sagsnummer 2015-448.

Bemærkningerne skal være modtaget i Transportministeriet senest den 29. maj 2015.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Marianne Bjørnkjær Nielsen på tlf. 41 33 79 20.

Lovforslaget lægges også på høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk).

Baggrund for lovforslaget

Formålet med lovforslaget er at sikre tilgængelighed og et velfungerende samspil mellem transportformerne til og fra flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, jf. § 55, stk. 1, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1036 af 28. august 2013. Disse flyvepladser udgør vigtige komponenter af den centrale infrastruktur og forbinder de danske byer både nationalt og internationalt. Det er derfor afgørende at sikre både offentlighedens fri adgang til flyvepladserne, samt flyvepladsernes mulighed for at foretage den fornødne trafikledelse på deres områder.

Bl.a. på grund af miljø- og sikkerhedsmæssige forhold forbundet med drift af flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, samt det forhold, at en flyveplads kræver stor arealanvendelse, er afstanden mellem flyvepladsens terminalområder og det opland, som flyvepladsen betjener generelt forholdsvis stor. God tilgængelighed til flyvepladser stiller derfor særlige krav til ankomst- og afgangsterminaler, adgangsveje og parkering.



Med henblik på sikring af et bredt udbud af muligheder for transport til og fra flyvepladens terminalfaciliteter slår lovforslaget fast, at flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, giver fri adgang fra offentlig vej, tog- og metroperroner til og fra ankomst- og afgangsterminaler.

Side 2/2

Kravet om fri adgang omfatter alle former for trafik, herunder privat kørsel, kollektiv transport og erhvervmæssig persontransport.

Med forventning om et fortsat stigende antal brugere af de omfattede flyvepladser, vil samspillet mellem kollektiv transport, taxi, private busser og private biler imidlertid fortsat blive mere komplekst. Lovforslaget sikrer derfor muligheden for, at flyvepladserne kan indføre ordninger for at organisere adgang for den erhvervmæssige persontransport til og fra flyvepladsernes ankomst- og afgangsterminaler med henblik på at forbedre opsamlingen og afsætningen af passagerer og udnyttelse af flyvepladsernes adgangsveje, opholdsarealer, faciliteter til parkering m.v. (såkaldte trafikledelsesordninger).

Uanset kravet om fri adgang, giver lovforslaget desuden mulighed for, at flyvepladserne kan indføre betaling for adgang for den erhvervmæssige persontransport, herunder taxikørsel og buskørsel, til flyvepladsernes ankomst- og afgangsterminaler. Betalingerne kan dog kun opkræves, i det omfang de fastsættes til dækning af omkostninger direkte forbundet med etablering og drift af en godkendt trafikledelsesordning.

Med venlig hilsen

Marianne Bjørnkjær Nielsen
Fuldmægtig

SENDET PR. E-MAIL: kfst@kfst.dk + alm. post

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Niels Christian Døcker
Partner, advokat (L)
ncd@lundelmersandager.dk
Direkte: +45 33 300 241

Heidi Dyreby Kock
Advokatsekretær
hdk@lundelmersandager.dk
Direkte: +45 33 300 251

18. marts 2015
Sagsnr. 124002

Klage over udbud vedrørende taxikørsel fra Københavns Lufthavn, Kastrup ("CPH")

Som advokat for 4 x 27 Amager-Øbro Taxi skal jeg hermed på vegne min klient rejse en klage i relation til det udbud, Københavns Lufthavn A/S (herefter anvendes "CPH" som forkortelse for såvel Københavns Lufthavn A/S som for selve den fysiske lufthavn) annoncerede 8. december 2014 vedrørende taxi-kørsel fra CPH ("Udbuddet").

De nærmere omstændigheder er som følger:

Det fremgår af Udbuddet, at der i en periode på 3 år vil gives eksklusiv ret for det taxisel-skab, der måtte vinde Udbuddet, til at køre til/fra taxiholdepladsen beliggende ude i CPH.

Resultatet er således, at alle andre taxiselskaber med lovlig licens til at køre i Region Hovedstaden alene kan køre passagerer til lufthavnen, men derefter må køre tomme derfra, da der ikke vil være adgang til at tilgå den egentlige taxiholdeplads og dér afvente passagerer.

I den 3-årige periode er der således ingen konkurrence på kørsel til/fra taxiholdepladsen i CPH, og da det samtidig må lægges til grund, at CPH de facto er monopolist på flyvninger såvel nationalt, som internationalt i denne del af Danmark, gøres det gældende

at det pågældende udbud er en overtrædelse af Konkurrencelovens § 11.

I dette lys bemærkes det, at uanset, at visse flyvninger kan foretages fra Roskilde, samt visse flyvninger kan foretages fra Sturup uden for Malmø, udgør CPH som nævnt de facto en monopolist henset til den betydning CPH spiller med 244.944 landinger/afgange, godt 24 mio.

passagerer, betjening af 60 flyselskaber, samt flyvning til 151 destinationer (2013 tal fra CPH's egen hjemmeside).

Mulighed for transport på landjorden eller ad vandvejen kan heller ikke siges at konkurrere med flyvning eller i hvertfald på langt hovedparten af destinationerne er dette ikke et reelt alternativ.

Det skal bemærkes, at Udbuddet, hvilket ligeledes har været nævnt i pressen i december 2014, involverer en betaling på ca. kr. 17.000.000 + moms, der forventes at skulle falde fra det vindende taxiselskab til driften af det pågældende taxi-management-system. Dette er selve omdrejningspunktet i Udbuddet. Det pågældende beløb er selv sagt ikke et beløb, der på nogen måde matcher betalingen i dag, hvilken betaling alene andrager ca. kr. 400,- pr. bil pr. år, uanset hvilket selskab bilen kører i. Beløbet dækker CPH's administration af service-medarbejdere allokeret til opsyn med taxaholdepladsen. Med andre ord er det en eksorbitant stigning, der indføres, og uanset at CPH i pressen har udtalt, at pengene på ingen måde tilfalder CPH, er det svært at opfatte betalingen på anden måde end betaling til CPH, idet der ikke i Udbuddet nærmere er redegjort for, hvorledes dette beløb fordeles, og hvilke poster det dermed reelt dækker.

Resultatet af Udbuddet er derfor, at det vindende selskab formentlig bliver nødt til at hæve priserne for sin taxikørsel, hvilket ikke kan lade sig gøre ud over de ved lov fastsatte maksimaltakster, men snarere kommer til udtryk ved at visse storkundeordninger bortfalder. Herved sker der en indirekte prisstigning til dækning af de omkostninger, det vindende taxiselskab fremadrettet til have for at servicere (passagerer i) CPH.

Endvidere står det klart, **i)** at taxier, der kører til CPH med passagerer, for hovedpartens vedkommende skal køre tomme fra CPH og tilbage mod byen og **ii)** at kunder med faste taxi-firmaaftaler vil opleve, at de ikke længere kan køre med dette selskab fra CPH's taxaholdeplads, såfremt det er et ikke-vindende taxiselskab (dog vil sådanne kunder naturligvis kunne ringe efter "sit" firmaaftaleselskab, men selskabet/vognen skal herefter betale en afgift, der ikke kan pålægges kunden. Afgiften vil være at betale direkte til det taxiselskab, der efter udbuddet har eneret til at køre til CPH).

I det lys forekommer det vanskeligt at se, hvorledes Udbuddet lovligt kan opretholdes i lyset af konkurrencelovgivningen. Hertil findes det relevant at påpege, at det faktum at der afholdes et udbud, hvorunder alle de i Region Hovedstaden berettigede taxiselskaber er inviteret til at deltage og på lige fod byde, *ikke* kan fravige reglerne i konkurrencelovgivningen henset til, at Udbuddet ikke er et pligtigt udbud, da der reelt snarere er tale om udlodning af en koncession, hvorved det ikke falder ind under udbudsreglerne

Jeg undlader i første omgang at vedlægge udbudsbetingelserne, da det i punkt 6.3 fremgår,

LUND ELMER
SANDAGER

at alle udbudsdokumenterne skal behandles fortroligt af såvel tilbudsgiver som CPH. I det lys tillader jeg mig at antage, at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen i sin videre behandling af sagen anmoder CPH om at fremlægge de nødvendige dokumenter for en nærmere vurdering af sagen.

Jeg står naturligvis til rådighed og imødeser ellers Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens snarlige tilbagemelding i nærværende klagesag.

Med venlig hilsen



Niels Christian Døcker

Hvad nu Frida?

Statsforvaltningen er nu gået ind i sagen med den manglende aktindsigt i budgetterne for Taxa 4x35.

Statsforvaltningen vil gerne have at vide, hvorfor hun henviser til Offentlighedsloven i stedet for Forvaltningsloven, når John Nielsen er part i sagen. Frida har sendt spørgsmålene om aktindsigt videre til direktør Jacob Gulmann, for evt. bemærkninger. Direktøren har fået frist til den 28. april 2015, og som noget nyt, så skriver Frida, at hun vil træffe afgørelse uanset om der kommer svar eller ej.



John P Nielsen
Mosehøjvej 12B
2920 Charlottenlund

Dato: 25-03-2015

Tilsynet

Statsforvaltningen har i dag skrevet således til Taxinævnet i Region Hovedstaden:

Statsforvaltningen
Storetorv 10
6200 Aabenraa

"Vedrørende j.nr.: 5.10/144-485, aktindsigt

Sagsnummer.: 2014 - 189927

Henvendelse vedrørende Taxinævnet i Region Hovedstaden

SAGSBEHANDLER:

I forbindelse med Statsforvaltningens behandling af ovennævnte sagsnummer og Statsforvaltningens overvejelser om, hvorvidt der er grundlag for at rejse en sag i medfør af den kommunale styrelseslov, skal vi anmode Taxinævnet i Region Hovedstaden om en supplerende udtalelse.

Telefon: 7256 7000
EAN-Nr. 5798000362222
skriv til os via borger.dk
www.statsforvaltningen.dk


Taxinævnet i Region Hovedstaden anmodes i den forbindelse om nærmere at forholde sig til det af klager anførte om at være part i sagen. I den forbindelse bedes der – såfremt Taxinævnet fastholder sin afgørelse – redegjort for på hvilken baggrund Taxinævnet finder, at offentlighedsloven er rette hjemmelsgrundlag for behandlingen af anmodningen om aktindsigt i Taxa 4x35' budget.

EKSPEDITIONS- OG TELEFONIDDER
findes på
www.statsforvaltningen.dk/tidsr

Redegørelsen bedes fremsendt inden 2 uger."

Hvilket hermed er meddelt.

Med venlig hilsen


Merete Slot Herlev Paasch
Fuldmægtig

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Frederiksberg Rådhus – Smallegade 1 – 2000 Frederiksberg
Telefon 3821 2750 man-torsdag 09.00-12.00 - Fax 3821 2749
Eksp.tid: mandag og torsdag 9.00-17.00, tirs., ons., fredag 9.00-13.00
Mail: taxi@frederiksberg.dk - www.taxinaevn.dk

Bestillingskontoret 4x35
Jacob Gulmann
sendt som e-post

14. april 2015/ FG
J.nr. 5.10 / 144 - 554

Anmodning om eventuelle bemærkninger – aktindsigt i bestillingskontorets budget for 2014 i medfør af forvaltningsloven

Taxinævnet har den 7. april 2015 modtaget et brev fra Statsforvaltningen, hvor i der anmodes om en redegørelse i sagen om afslag på aktindsigt i bestillingskontorets budget for 2014, jf. nævnets afgørelse herom i medfør af **offentlighedsloven** den 2. juli 2014, sendt i kopi til John Nielsen og bestillingskontoret samme dato.

Bestillingskontoret har fået tilsendt kopi af Statsforvaltningens brev, samt nævnets svarbrev.

Bestillingskontorets budget for 2014 er oprindelig indhentet på baggrund af en anden klagesag, og indgår nu i nævnets tilsynssag med bestillingskontoret. Da John Nielsen også har klaget over fordelingsregnskabet for 2013, samt pladslejen i 2013 og 2015, anser Taxinævnet, at både John Nielsen og Bestillingskontoret 4x45 er parter i denne klagesag, da én af parterne risikerer at få afslag. Det er endvidere nævnets vurdering, at budgetterne for bestillingskontoret har en så nær sammenhæng med klagesagen, at disse må betragtes som værende en del af klagesagens væsentlige bilag.

Forvaltningsloven

Det følger af forvaltningslovens regler, at en part i en sag har ret til at blive gjort bekendt med alle sagens dokumenter, jf. forvaltningslovens § 9, jf. dog stykke 2, hvor i der fastsættes regler for undtagelse af dokumenter og eller oplysninger i medfør af §§ 12-15.

Det fremgår således af forvaltningslovens § 15 b, stk. 5, at en myndighed kan undtage visse oplysninger fra aktindsigt, såfremt der er private eller offentlige interesser, hvor hemmeligholdelse efter forholdets særlige karakter er påkrævet.

Ved vurderingen af mulighederne for at undtage en oplysning fra aktindsigt skal der foreligge **afgørende hensyn** til private interesser, hvilket er en skærpselse i forhold til undtagelse af oplysninger efter offentlighedsloven, som blot stiller krav om *væsentlige hensyn*.

Herudover skal der i forvaltningsloven foretages en afvejning i forhold til partens interesse i aktindsigt, således at selv om der måtte foreligge afgørende hensyn til private eller offentlige interesser, så kan disse hensyn konkret skulle vige for partens interesse i at få adgang til disse oplysninger.

Bestillingskontoret bedes oplyse

- om det er enigt i nævnets vurdering af, at John Nielsen er part i sagen, og at budget 2014 indgår som materiale i denne sag,

- hvorvidt det tidligere fremsendte materiale (budget 2014) fortsat skal betragtes som konfidentielt.

En begrundelse for at undtage akten i medfør af forvaltningslovens § 15 skal være konkret, og der skal henvises til de afgørende hensyn, som der ligger bag ved vurderingen. Disse hensyn skal sammenholdes med partens interesse i at få adgang til oplysningerne.

Nævnet skal venligst anmode om bestillingskontorets bemærkninger **senest den 28. april 2015**. Jeg skal henlede opmærksomhed på, at det er nævnet der træffer afgørelse om, hvorvidt der kan imødekommes en anmodning om aktindsigt eller ej.

Såfremt nævnet ikke hører fra bestillingskontoret inden den fastsatte dato, vil der blive truffet afgørelse i sagen på det foreliggende grundlag.

Kopi af dette brev er sendt til John Nielsen.

Med venlig hilsen

Frida Gísladóttir
sekretariatschef





Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange
årligt på nettet.

Redaktion

Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Interesserede kan sende os en
mail, hvorefter vi sørger for at
sende jer en mail med bladet
kvit og frit, når bladet er ud-
kommet.

KAT tryk og lay-out.

KAT-Bladet.

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: k-a-t@katbladet.dk

Hjemmeside: www.katbladet.dk

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

KAT-Bladets redaktion:

Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.