

# Bladet

29. Årg. 2010 Nr. 5.

*Ny formand, nye toner i 4x35?*



*Foreningen BVH-Taxa begravet og glemt?*

*Nævnets statistik.*

*Værdiløse chaufførkurser?*

**Læs også: [www.katbladet.dk](http://www.katbladet.dk)**

# *Foreningen BVH-Taxa begravet og glemt?*

**Og samtidigt med foreningens bortgang, blev evt. kriminelle handlinger fejlet ind under gulvtæppet. Ingen har tilsyneladende, ikke mens Freddy Spliid har været formand, ønsket at få lovliggjort regnskaberne eller få stillet evt. kriminelle til ansvar.**

Mandag den 17. maj 2010, blev der afholdt en afsluttende generalforsamling i Foreningen Skovlunde Byvej nr. 12, tidligere BVH-Taxa. Der var mødt 21 mennesker op til begravelsen.

Da dirigenten var valgt, måtte jeg protestere over generalforsamlingens lovlighed, idet hverken jeg eller min kammerat havde modtaget indkaldelsen før lørdag den 15. maj. Inger, som åbenbart havde lavet en meget stor del af det arbejde, som Freddy Spliid og bestyrelsen skulle have lavet, sagde, at hun havde sendt os en indkaldelse tidligere. Jeg må indrømme, at jeg finder det meget vanskeligt at tro på. Hvad er sandsynligheden for, at netop de to medlemmer, der sammen i sin tid skrev et brev til Freddy Spliid, og også sendte en kopi af samme til Jørgen Kjær i Taxinævnet, begge skulle blive forbigået? Det lyder ganske enkelt ikke sandsynligt. Man skal

her huske på, at vi i brevet nøje redegjorde for, hvorfor vi ikke ønskede at betale til noget, der i vores øjne i bedste fald var ulovligt og i værste fald det der var værre. Forholdene er efter vores bedste skøn, ikke anderledes i dag, end de var dengang vi skrev brevet.

Men naturligvis ville jeg ikke gøre mere ved sagen, da det ikke giver nogen mening. Vi ville bare blive indkaldt en anden dag til nøjagtigt det samme.

Formanden oplyste, at man havde overdraget dem, der ikke havde betalt, til banken. Formodentlig for at glæde nogen af de fremmødte, fortalte formanden også, at banken ville forfølge dem der ikke havde betalt, hvoraf vi var to fremmødte. Men jeg tror godt, at jeg tør sætte min gamle hue, hvis jeg kan finde den, ind på, at banken ikke vil gøre noget som helst. Bankens vil ikke ofre en halv formue på sagførere på en sag, der er tabt på forhånd. Regnskaberne er ulovlige og derfor kommer vi ikke til at betale.

Regnskaberne blev sat til afstemning inden jeg nåede at blinke med øjnene. 1 imod, 3 blanke og 17 for, godkendt. Men hvordan kan man godkende regnskaber, der ikke er lovlige? De foregående 3 års regnskaber blev forkastet sidste gang; og så kan man naturligvis ikke lave et fjerde regnskab, der bygger på disse 3 forkastede regnskaber, og så vedtage det. Det er galimatias!

Der er endnu en sjov ting ved regnskaberne. Indtægterne står opført til 55x4.900,-kr = 269.500,-kr, men dette kan aldrig være rigtigt. Min gode gamle ven, som har tilbragt hele sit liv inde i Valby Bilen, og som aldrig nogen sinde har kørt i nærheden af BVH-Taxa, han indbetalte 1,-kr til BVH-Taxa v/ Freddy Spliid. Selv den dumme revisor, ville da have studset over denne enkelte krone på bankudskriftet. Dette kunne indikere, at revisoren måske slet ikke har set et kontoudskrift. Måske har Freddy selv haft en pose med løse tal i, som han så har rystet og derefter limet tallene fast til noget blankt papir, vel vidende, at det var der nok ikke nogen der ville finde ud af. Og ganske rigtigt. Og kan man regne en krone galt, så kan man også regne en million kroner forkert. Så man har nok gjort ligesom sidst, man har set, hvad der stod på kontoen, og så har man ”leget” med tallene, indtil de passede med de forkastede regnskaber.

Men de er stadigvæk alle sammen forkerte.

Freddy sagde, at SKAT havde sagt, at de synes, at vi skulle lukke ned. Men mon ikke SKAT synes, at vi først burde have orden i vores sager, f.eks. lovlige regnskaber?

Freddy Spliid sagde også, at en af grundene til, at man ikke havde anmeldt vores tidligere kontordame Hanne, det var, at politiet havde fortalt ham, at da der var tale om en tilståelsessag, så var det

privat søgsmål.

Jeg tror aldrig, at jeg i hele mit liv har hørt sådan noget forfærdeligt sludder før. Hvad så med bankrøveren? Skal han bare tilstå, så skal banken lægge privat søgsmål imod ham? Selvfølgelig ikke. En kriminel handling er selvfølgelig kriminel, ligegyldigt om forbryderen tilstår eller ej. Vi er da nogle, som har haft kontakt med politiet og fået at vide, at en sådan sag som vores, det var en kriminel handling og derfor var vi (bestyrelsen) også pligtige til at anmelde den. Det er kun politi og anklagemyndighed der derefter kan afgøre, hvad der så skal ske.

Jer tror ikke, at Freddy har talt med politiet, jeg tror, at Freddy har problemer med sandheden.

De eneste der kan efterforske på tværs af alle grænser, det er politiet. Politiet kan ved hjælp af en dommerkendelse åbne alle BVH's kontoudskrifter samt også alle Hannes kontoudskrifter. Men politiet ville formodentlig også helt rutinemæssigt åbne alle Freddys og resten af bestyrelsens kontoudskrifter. Og måske skal noget af forklaringen på den manglende vilje til at politianmelde Hanne, findes heri. Men havde Freddy og resten af bestyrelsen bare overholdt foreningens egne regler og vedtægter, så var denne situation aldrig opstået. Jeg vil formodentlig til min død tro på, at både Hanne og

andre har haft fingrene nede i klejnekassen, for jeg mener, at der mangler omkring 1½million?

Da talen faldt på, at det havde taget alt for lang tid, at få regnskaberne færdige, da fortalte Freddy Spliid, at han havde rykket Hanne for regnskaberne hver uge.

Det er en kendsgerning, at i slutningen af februar 2009, der eksisterede der intet, der bare kunne minde om et regnskab. Vil Freddy Spliid virkeligt have nogen til at tro på, at han sådan ca. 150 gange har rykket Hanne for regnskaberne og 150 gange har han fået svaret: ”I næste uge” og 150 gange har han stillet sig tilfreds med det svar? Helt ærligt, på en lukket anstalt, kunne man måske bilde nogen den historie ind, men ikke ude blandt relativt normale mennesker.

Jeg beklagede mig også over, at man havde givet Hanne lov til at hæve penge på vores konti, selvom foreningens vedtægter siger, at der er to bestyrelsesmedlemmer, der skal skrive under, hver gang der hæves.

Men hertil svarede Freddy Spliid, at Hanne slet ikke havde hævet penge men derimod kun overflyttet dem, når hun betalte regninger og lign. på nettet.

Hvis jeg må oversætte: Hanne havde slet ikke hævet penge, når hun gik på nettet og hævdede penge for at betale regninger eller flytte pengene over på andre konti (hvis?), der var tale om noget helt andet. Nu er de ansatte i min bank ikke de klogeste i denne verden og bestemt ikke helt så kloge som Freddy Spliid, men de påstår hårdnakket, at jeg hæver penge på min konto, når jeg går på nettet for at betale regninger.

Men som sagt, jeg tror at Freddy evt. har visse problemer med sandheden.

Men alt dette kunne være undgået, hvis bare Freddy Spliid / bestyrelsen havde fulgt foreningens egne regler og vedtægter, men nogle mennesker er desværre så kloge, så de ikke mener, at de skal følge reglerne.

Men nu er det så også lige meget, foreningen er død og begravet.

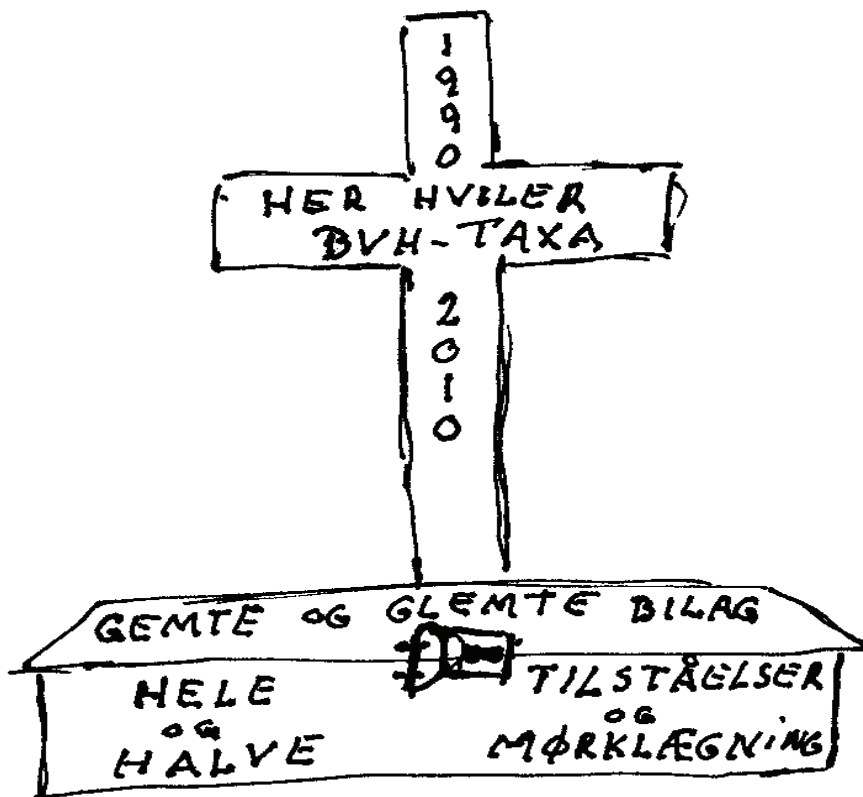
Og tak til alle de godtroende mennesker der betalte, ikke for foreningens skyld, ikke for solidaritetens skyld, men ene og alene for at redde Freddy Spliids røv, for det var den eneste der var blevet ristet, hvis ingen havde betalt.

Atter et bestillingskontor / forening er blevet lukket og end-

nu engang med et dundrende underskud.

Et plus på tæt på millionen blev forvandlet til et underskud på hen ved ½ million.

Men hvor pengene blev af, det er der ingen der ønsker oplyst. Og nu er sandheden formodentlig begravet sammen med foreningen. Og det er der nok nogen, der er glade for.



## *Ny formand, nye toner i 4x35?*

På taxa 4x35's generalforsamling den 3/5-10 blev den tidligere formand, "Ærlige" Palle, som genopstillede, ikke valgt til formand. Valgt blev derimod bestyrelsesmedlem Leif Hytten, som måske, måske ikke, indvarsler nye tider i 4x35.

De fleste havde nok troet, at Palle ville blive genvalgt, dette inkluderer formodentlig Palle selv. I hvert fald så han lettere mellemfornøjet ud, da det stod klart, at Leif Hytten var blevet valgt med et komfortabelt flertal.

Der var 3 vognmænd, der opstillede til bestyrelsen, som trak deres kandidatur, med den begrundelse, at de ikke kunne samarbejde med den nye formand. Dette kunne tyde på en dyb splittelse internt i Taxa 4x35 og dermed også et langt sejt træk for den nye formand og bestyrelse, for at få bragt Taxa 4x35 sammen til en samlet enhed igen, hvor alle trækker på samme læst.

Efter ganske kort tid, kunne det se ud som om den nye formand og bestyrelse ikke har kunnet samarbejde med direktøren eller omvendt, for direktøren fratrådte den 19. maj uden begrundelse. Så lige her i skrivende stund, er der ikke mange, der ved hvad der foregår i Taxa 4x35.

For samme dag skulle vognmændene give tilsagn om, hvorvidt de ville køre Movia kørsel eller ej, men dette blev meget pludseligt og ubegrundet trukket tilbage ca. 2 timer efter at det var blevet tilsendt vognmændene. Den eneste begrundelse som man muligvis fik, var at Steen Dahl Andersen var fratrådt. Og der må formodentlig være en eller anden form for sammenhæng.

På generalforsamlingen blev der intet oplyst om, hvad der sker den 1. juli, når alle vognene skal kunne køre med chip-kort. Der blev ikke oplyst, om Taxa 4x35 evt. har fået udsættelse ligesom TaxiNord, eller om ”Ærlige” Palle og direktøren, evt. helt på egen hånd, allerede har købt nyt anlæg eller dele hertil. Dette kunne måske også være en delvis forklaring på direktørens pludselige afgang?

Og hvor er administrationsrådet i denne sag, både før og efter generalforsamlingen samt før og efter direktørens bratte afgang?

På generalforsamlingen blev der lovet større åbenhed fra den nye bestyrelse, så vi får nok snart alle de nødvendige oplysninger. Måske er det slet ikke en ny direktør 4x35 skal have, men en ny informationsmedarbejder?

Foreløbigt blæser svaret i vinden. Men snart, snart!



## *Nævnets statistik.*

Nu er Nævnets statistik kommet og vi vil her til en begyndelse komme med et par tanker desangående.

Antallet af ture pr. bil i år 2000 var 3932 og i 2009 var antallet af ture pr. bil gået ned til 3011. Dette er en tilbagegang på ca. 23,42 %, hvilket groft sagt svarer til, at vi burde fjerne ca. 526—527 biler fra gaden, hvis antallet af vogne stadigvæk skulle modsvare den mængde kunder, som man havde pr. bil i år 2000. Og man skal hertil lægge, at antallet af ture er gået ned i de sidste 20 år eller mere. Så reelt burde antallet sættes endnu mere ned. Det er ikke underligt, at mange chauffører / vognmænd kun kan opretholde en anstændig indtjening, ved at køre mange flere timer.

Vil Nævnet være bekendt, at i et erhverv, der er reguleret af det offentlige, der skal erhvervets udøvere køre uanstændigt mange timer hver uge, bare for at dække livets fundamentale behov. Med den timeløn, kommer der ikke en højere standard i vores erhverv, for der skal en højere timeløn og lavere arbejdstid til, for at tiltrække bedre og bedre kvalificerede medarbejdere. Alverdens kurser, se næste artikel, kan aldrig opveje fornuftige lønninger og arbejdsvilkår. Vi foreslår, at minimum halvdelen af alle de tilladelser der ind-

leveres fra nu af og mange år ud i fremtiden, de trækkes væk fra gaden og genudleveres ikke. Dette bør fortsætte, indtil der er trukket 5-600 tilladelser væk fra gaden.

Nu når vi har fået et nyt Nævn, er der så kommet så meget nyt blod i Nævnet, så de kan komme med gode ideer, enten til at erhvervet kan få flere ture eller til at regulere antallet af vogne, således at antallet af vogne og antallet af ture svarer til hinanden igen.

Vores erhverv, kan ikke længere holde til, at vores livsvilkår bliver gjort dårligere og dårligere, år efter år efter år.

DTR har foreslået, at man ikke længere skal uddele nye EP-tilladelser, men dette har ingen betydning for vores erhverv. De kunder der er forsvundet fra vores erhverv, de kommer ikke tilbage. Og de tilladelser der er uddelt, de bliver ikke trukket tilbage, lige meget hvad politikerne lover. Derfor er der reelt kun en ting at gøre, nemlig at nedsætte antallet af taxitilladelser.

Da kommunerne nu også skal til at indskrænke, så bliver vilkårene for vores branche også vanskeligere og vanskeligere, og så er det svært at se, hvordan vi som branche kan overleve på sigt, hvis ikke der skæres i antallet af tilladelser. For politikerne bliver ved med at give vores konkurrenter bedre og bedre vilkår, mens vi får dårligere og dårligere vilkår hele tiden.

## Statistik om taxikørsel 1. juli – 31. december 2009 i Region Hovedstaden.

Taxinævnets statistik "Endetalsundersøgelsen" for sidste halvår af 2009 om taxikørsel i nævnets 27 medlemskommuner blev godkendt på nævnets møde den 4. maj 2010, og kan også ses på taxinævnets hjemmeside [www.taxinaevn.dk](http://www.taxinaevn.dk). Der har i 2009 deltaget 427 taxier med endetal 2 eller 9 på tilladelsen i statistikken.

I forhold til samme periode i 2008 har taxierne i gennemsnit på hver vagt kørt 1 tur mindre og omsat 117 kr. mindre. Vagternes antal er stegt fra 226 til 231, og den gennemsnitlige arbejdstid (inkl. pauser) er steget fra 9t. og 28 min. til 9t. og 39 min.

Nedenfor er i skemaform vist hvorledes udviklingen har været i de seneste år.

Taxinævnets statistikker for perioden juli-december i 2000 - 2009:

År	Vogne (gennemsnit)	Ture (pr. vogn)*	Ture (i alt)*	Ture (i alt) % - ændring*
Juli - dec. 2000	2350	3.932	9.240.200	1,6%
Juli - dec. 2001	2550	3.517	8.968.350	- 2,9%
Juli - dec. 2002	2462	3.431	8.448.019	- 5,8%
Juli - dec. 2003	2337	3.418	7.988.466	- 5,4%
Juli - dec. 2004	2215	3.630	8.040.450	0,7%
Juli - dec. 2005	2113	3.646	7.703.998	-4,2%
Juli - dec. 2006	2149	3.468	7.452.320	-3,3%
Juli - dec. 2007	2219**	3.414**	7.576.176**	1,7 %** -0,8%***
Juli - dec. 2008	2225	3.304	7.351.400	-3,0 %
Juli - dec. 2009	2323****	3.011****	6.994.553****	-4,9%**** -10,8%*****

\* inkl. beregnet turantal fra kørsel uden taxameter.

\*\* inkl. 53 taxier fra Birkerød, Farum, Stenløse og Ølstykke.

\*\*\* eksl. 53 taxier fra Birkerød, Farum, Stenløse og Ølstykke.

\*\*\*\* inkl. 145 vogne fra Nordsjælland.

\*\*\*\*\*eksl. 145 vogne fra Nordsjælland.

## *Værdiløse chaufførkurser?*

I DTR's blad, har vi læst, at vores gamle bekendte ”knippel” Kaj, alias politiassistent Kaj Bjørn Kristensen, har været hemmelig kursist på et chaufførkursus.

I stedet for at gøre som han plejer og udskrive bøder til folk, så har Kaj nu taget sig sammen og deltaget i et chaufførkursus, så han kunne finde ud af, hvorfor der begås så mange fejl ved udfyldelse af trafikbøger m.m.

Kaj har nu afsløret, at kurserne udbydes af uengagerede lærere der ikke er opdateret m.h.t. love og regler. Da loven skulle vedtages i sin tid, da var det meningen, at kurserne skulle vare 3 måneder. Nu må vi nok prise os lykkelige for, at det ikke blev sådan. Hvordan var det ikke gået, når de ikke engang kan holde gejsten oppe i 70 timer.

Vi må da håbe, at Kaj nu klager til rette myndighed, for der må da være nogen, der har ansvaret for den slendrian, der her er afsløret. Og regningerne for kurserne har de ikke problemer med at skrive ud. Det er sjældent, at vi roser politiet, men i dette tilfælde, vil vi sige: **GODT GÅET KAJ!**



# Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange  
årligt.

Redaktion  
Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Bladet tilsendes abonnenter, faglige  
organisationer samt relevante myn-  
digheder.

Abonnement 125 kr./året.

KAT tryk og lay-out.

## KAT—Bladet.

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: [k-a-t@katbladet.dk](mailto:k-a-t@katbladet.dk)

Hjemmeside: [www.katbladet.dk](http://www.katbladet.dk)

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

Alle kan tegne abonnement for 125,-kr. årligt.

KAT-Bladets redaktion:

Grete Gren, Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.