



# Bladet

29. Årg. 2010 Nr. 4.

*Peter Kjærgaard, Mr. Skrårem,*  
*Genopstiller som næstformand for DTR.*

*Oplagstal vigtigere end sandheden?*

*Fra de "gode gamle dage"*

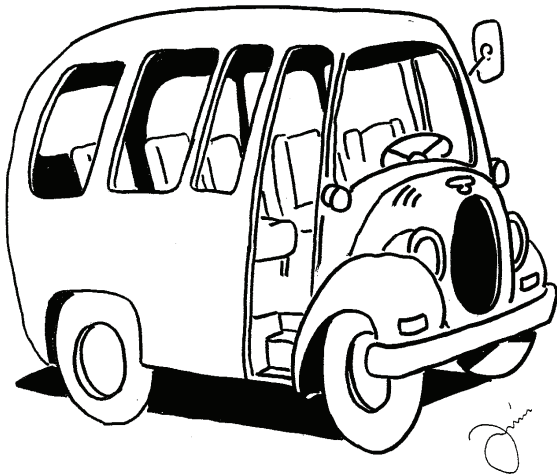
*Før politireformen.*

*Kørsels-*

*katalog*

*anno*

*2010?*



*Læs også: [www.katbladet.dk](http://www.katbladet.dk)*

## **Kørselskatalog anno 2010?**

Som flere, med gru formodentlig, vil huske, så gav ”Konsortiet af taxiselskaber i Storkøbenhavn” tilbud på skolekørsel pr. 1. februar 2005. Turene i dette kørselskatalog var så lidet attraktive for førerne, så man måtte sende dem ”ud i byen” og lade fremmede vogne køre dem til fuld pris, hvorefter Taxa 4x35 betalte differencen. Dette har vel i årenes løb kostet vognmændene i 4x35 omkring 10 millioner kroner eller mere, idet det har været vognmændene i dette selskab, der har betalt for dette meget lidt gennemtænkte kørselskatalog. Kommunerne sparede sikkert mange penge på dette, men det var vognmændene der måtte betale. Og med den timeløn der er i branchen, så må det have gjort bare lidt ondt. Det er trods alt noget i retning af 10-15.000,- kroner pr. vogn.

Det omtalte kørselskatalog blev udarbejdet af bl.a. T. V. Hansen og Oksnbøl. De var formodentlig begge to nogle overordentlig flinke og sympatiske mennesker, men der må have været minimum én, der ikke har haft den ringeste føling med erhvervet! Priserne var simpelt hen så uattraktive, så stort set ingen meldte sig til at køre turene.

Lad os bare nævne et enkelt godt eksempel: Tur nr. 13.

Man skulle starte kl. 07:27 på Gammel Køge Landevej nr. 148 i Valby, kl. 07:34 skulle man være på Carl Langes Vej 32, kl. 07:47 på Søborg Hovedgade 20 og kl. 07:59 på Værebrovej nr. 96. Kl. 08:15 skulle man slutte af på Rugvænget 10, Rugvængets Skole i Ballerup. Dette var udregnet til at tage 48 minutter og have en længde på 28,370km. Derfor fik man den ”fyrstelige” sum af 240,- kroner. Ifølge førere, der kørte på dette tidspunkt, så kunne en tur fra Valby St. til Nørrebro St. sagtens komme op på 100,-kroner i myldretiden, hvilket jo netop er det forømtalte tidspunkt. Så det bør vel ikke undre nogen, der har bare lidt forstand på taxakørsel, at ingen ønskede at køre turen.

Og nu ser det så ud til, at man vil prøve igen.

Ifølge Vognmandsnyt nr. 79, 19. april 2010, så ønsker man igen at lægge billet ind på nogle skoleture, hvor der skal gives rabat. Det fremgår godt nok ikke, hvor meget rabat man ønsker at give, men dette kan fortolkes på flere måder. En af fortolkningerne kunne være, at priserne er ligeså uattraktive som sidste gang, så vognmændene bør lokkes til at tilmelde sig, inden de kender priserne. Vi ved som sagt ikke, hvilke rabatter der vil blive givet, men vi ved, at Steen Dahl Andersen har lige så meget erfaring med taxikørsel som Oksenbøl havde – 0! Så vi frygter det værste. Og så kan det atter engang blive Taxas vognmænd, der kommer til at betale for noget,

som de absolut ingen glæde har af, udover glæden ved at punge ud – og den glæde er meget begrænset.

Så selvom der er nogle der mener, at bestyrelsen, vognmændene og generalforsamlingen ikke skal blande sig i, hvordan bestillingskontoret drives, så er det dog disse mennesker, der kommer til at betale for alle de fejlpositioner, som der foretages ovre i bestillingskontoret.

Det var måske mere retfærdigt, hvis den slags fejlpositioner blev trukket fra direktørens og formandens løn, for så tænkte de sig måske om. Men dette er umuligt, for her i landet forgylder vi folk, der ikke ved hvad de gør!

Så vi kan ikke gøre andet, end at ønske vognmændene i Taxa 4x35 held og lykke med fremtiden og så lige tilføje, at de måske gør klogt i at lægge lidt (mange) penge til side, for det tilfælde, at det nye kørselskatalog skulle være lige så ”godt” som det tidligere. For vognmændene skal huske på, at ligesom de risikerer at betale for underskuddet, så skal de også deltage ved betalingen for monteringen af bl.a. vikarvognene.

For det må være ligesom med moralen: Når rabat er godt, så må mere rabat være bedre!



## VognmandsNyt nr. 79

### Krav til chaufføren

- Chaufføren skal have indleveret en ren børneattest
- Chaufføren kan blive pålagt at deltage i informationsmøder om kørslen. Dette vil maksimalt ske 2 gange årligt. Der kan ligeledes blive tale om deltagelse i kurser om specielle handicapgrupper. Chaufføren og vognmanden vil ikke blive økonomisk kompenseret for dette.
- Chaufføren skal have et mentalt overskud til at køre med krævende, handicappede børn og allerhelst erfaring fra tidligere kørsel med sådanne børn.
- Chaufføren skal have en mobiltelefon med lovlig håndfri betjening, se ovenstående.
- Chaufføren skal tale, læse og forstå tilstrækkelig godt til at kommunikere ubesværet.
- Chaufføren skal bære synligt ID-kort, der viser at han har ret til at køre for Movia.
- Chaufføren skal bære synligt TAXA-logo, der viser tilhørsforhold til TAXA 4.x35.

### Generelt

- Vognens GPS-positioner vil blive registreret af Movia.
- Borgeren skal hentes inden for et tidsrum af 20 minutter.
- Der vil i mange tilfælde være et krav om fast chauffør. Overtrædes en eller flere af reglerne kan Movia foretage modregning i betalingen. Denne modregning vil blive automatisk trukket fra vognmanden.

### Reklamer

Der er generelt meget skrappe regler og krav omkring reklamer på vogne der udfører kørsel for Movia, bl.a. skal nævnes:

- Vogne med totalreklamer (hele vognen indpakket i reklamefolie) vil ikke komme i betragtning jf. Movias krav i udbuddet.
- Der må ikke forekomme kommercielle reklamer, herunder politiske budskaber på chaufførernes uniformer
- Reklamer på, eller i, vognen skal overholde de almindelige reklameetiske regler

### Vikarvogne

Da Movia stiller krav om at vi har en fast afløsningsprocedure i tilfælde af sygdom, ferie mv. og disse vogne naturligvis skal opfylde samme krav som de faste vogne vil vi oprette et vikarkorps. Det betyder, at du som vognmand bl.a. skal afholde diverse omkostninger uden at være garanteret fast kørsel. Hvis du er vikarvogn uden at have fast kørsel, vil udgifterne til diverse udstyr blive afholdt af TAXA.

Hvis du har spørgsmål til ovenstående er du velkommen til at kontakte Henrik Hermansson på tlf. 35 30 91 39 eller via mail på [henrik.hermansson@taxa4x35.dk](mailto:henrik.hermansson@taxa4x35.dk).

Spørgeskemaet skal indleveres så vi har det i hænde **senest fredag d. 23/4 kl. 10.00. Der gøres opmærksom på, at tilbuddet til Movia skal afgives senest d. 3/5 2010.**

Efter en vurdering af de indkomne spørgeskemaer vil TAXA beslutte hvilke enheder der skal bydes på. TAXA vil byde på så mange enheder, som vi har kapacitet til at køre. Når Movia har besluttet sig for en leverandør på de enkelte enheder vil vognmændene blive kontaktet for tildeling af kørslen.



Dato 19. april 2010

## Vognmandsnyt – skolekørsel

En del af den skolekørsel, som vi kører for Movia (også kaldet amtskørsel eller KTS kørsel) i dag slutter ved udgangen af skoleåret, i juni 2010. Kørslen for Egebjergskolen, Engskolen, Valhøj Skole, Rugvænget Skole, Strandgårdsskolen, Østerhøjsskolen og Vestervangsskolen bortfalder dermed.

Kørslen for disse skoler sammen med kørslen for en række andre skoler er blevet sendt i udbud på ny. Der er tale om kørsel fra og med skoleårets start i august 2010 og 2 til 4 år frem.

TAXA står for at skulle byde på kørslen, men har behov for en tilkendegivelse fra jer om der er interesse for opgaven, og i givet fald i hvilket omfang – dvs. hvor stor en del af kørslen – vi skal byde på. Når du udfylder skemaet nedenfor forpligter du dig til at påtage dig fast kørsel, således at vi ved hvor mange vogne vi har at råde over, og hvor meget kørsel vi kan påtage os. Det nytter ikke, at vi vinder et udbud og når så dagen kommer, hvor vi skal køre det, så er der ingen der vil køre det.

Af gode grunde kan vi ikke oplyse noget om prisen på kørslen, da TAXA på den ene side skal sørge for at vognmændene får en attraktiv betaling for kørslen, og på den anden side skal give en pris, der er tilstrækkelig lav til, at der er en realistisk mulighed for at vinde kørslen. Vi er dog ikke i tvivl om, at prisen for kørslen vil være nogenlunde attraktiv.

Som vognmand skal du især være opmærksom på, at deltagelse i kørslen forudsætter afholdelse af udgifter til:

- GPRS-boks, der sender GPS-signaler til Movia: Månedlig leasingafgift kr. 130,- inkl. moms ved en leasingperiode på 36 måneder, samt et depositum på kr. 700,-. Betalingen er inkl. montering.
- Mobiltelefon med lovlig, håndfri betjening.

Du kan i stedet for nævnte GPRS-boks vælge at lease en GPRS-boks med skærm med en månedlig leasingafgift på kr. 648,- inkl. moms ved en leasingafgift på 36 måneder og med et depositum på 3.500,-. Betalingen er inkl. montering. Med denne løsning kan vognen også få andel i anden Movia kørsel.

TAXA vil optræde som leasingtager overfor leverandøren af udstyret, således at den enkelte vognmand alene er bundet af aftalen så længe vognen løser opgaver for Movia. Herved opnås, at udstyret kan overflyttes til en anden af TAXAs vogne indenfor leasingperioden.

Nedenfor er beskrevet nogle af kravene til vogn, chauffør og generelt:

### Krav til vognen

- Vognen må ikke være ældre end 6 år. Kopi af vognens registreringsattest skal være indleveret til bestillingskontoret, **senest** samtidig med nedenstående blanket.
- Alle nye vogne skal have monteret partikelfilter.
- Der skal installeres en særlig GPRS-boks i vognen, se ovenstående, det kræves, at der i vognen forefindes ildslukker, førstehjælpskasse m.m. Movia bekoster et startkit.
- I vognen skal forefindes seneste nye udgave af Kraks kort. Der må ikke ryges i vognen
- Informationsmateriale udleveret af Movia skal forefindes i vognen efter anvisning fra Movia



***Husk ren børneattest!***

## *Oplagstal vigtigere end sandheden?*

Vi har i den forløbne tid, hvor en Islandsk vulkan sendte meget store askeskyer ned over Europa, set overskrifter i aviserne, der skulle få almindelige mennesker til at tro, at vi i vores branche blev forgyldt af katastrofen.

Den ene avis efter den anden, fremhævede, hvordan én enkelt vognmand havde fået en tur til Amsterdam, Paris eller Ankara. Hvis man var så letsindig, at man læste avisernes reportager ukritisk, så ville man efterlades med det indtryk, at taxibranchen ”skovlede” penge ind, mens resten af samfundet led svære tab.

Atter engang blev vi fremstillet som samfundets enfant terrible. Vi spandt guld, mens resten af samfundet blødte.

Vi er jo desværre en forholdsmæssig lille minoritetsgruppe, hvilket der gør det let for nyhedsmediernes at ”hakke” på os ene og alene for at skabe overskrifter og øge deres egne oplagstal på et vige marked.

Og vi må indrømme, at der er intet som ”taxivognmændene spinder guld på krisen” til at lokke den lille ”Djævel” frem i folk! Hvorfor skal de spinde guld, når vi andre lider?

Vi har ikke læst bare en eneste avis, der koldt og sagligt fortalte sandheden. Som f.eks. at der i byens største central, i tidsrummet fra kl. 08:00 til 12:00 manglede ca. 1000 ture i forhold til normalen.

Nej, vognmændene spandt guld på krisen.

Ikke med et eneste ord så meget som antydede de, at vores branche, i lighed med mange andre brancher, led svære økonomiske tab, bare fordi en lille Islandsk vulkan kom med et lille bitte ”hik”!

Uden at have adgang til de eksakte tal, så kan vi da godt skyde på, at taxibranchen manglede ca. 10-15.000 ture om dagen, mens flyforbudet var i kraft. Dette kunne måske løbe op i 3.000.000 kr/dagen eller omkring 1.500 kr/vogn/dag, et ganske betragteligt beløb, for en lille selvstændig vognmand. Og helt sikkert langt fra det glamourøse billede, som aviserne mere end antydede, når de fortalte om alle de ”mange” ture til diverse fjerne destinationer. Desværre var der nok nogle af vort erhvervs udøvere der ”kom til” at hjælpe aviserne lidt på vej, ved at give dem oplysningerne, men vi ved naturligvis ikke, hvorvidt vor branches repræsentanter fortalte aviserne om ”bagsiden” af medaljen eller ej. Vi vil være så elskværdige, at gå ud fra, at aviserne selv gjorde hele arbejdet.

Og det er næppe sidste gang, at aviserne ”bøjer” sandheden

lidt, uden hensyn til dem det går ud over, for at sælge et par ekstra eksemplarer, for som de fleste ved:

En god overskrift der sælger, er vigtigere end hele den utilslørede sandhed, for sandheden sælger ikke så godt. Kun gyldne løfter og store (tomme) ord sælger.

**Peter Kjærgaard, Mr. Skrårem,**  
**genopstiller som næstformand i DTR.**

*I KAT-Bladet nr. 3, mar/apr 2006, havde vi en overskrift der lød:*

**Har DTR ansat Dr. Goebbels som propagandachef?**

*Vi refererede heri til en artikel i Dansk Taxi Tidende nr. 3, marts 2006, hvori Peter Kjærgaard argumenterede for at indføre censur i den danske taxibranche, således at det kun var nogle få udvalgte personer (Peter Kjærgaard, John Lindbom og Lars Christiansen???) der*

*skulle have lov til at udtale sig, alle andre skulle bindes på mund og hånd, således at der ikke slap ”forkerte” meninger ud, hverken til offentligheden eller til kollegaerne.*

**Og nu genopstiller propagandachefen til næstformandsposten i DTR!**

Vi burde alle sammen omgående falde på vores knæ og bede en bøn til, at det vil lykkes hans modkandidat at ”vippe” Peter Kjærgaard af posten. Vi kan ganske enkelt ikke forestille os nogen, der skulle være bare tilnærmelsesvis så skadelige for den frie og uensurerede debat i vores branche, som Peter Kjærgaard er, med hans meninger om at alle andre end han selv + et par stykker til med de rigtige meninger, skal have lov til at udtale sig. Alle andre skal bindes på mund og hånd, for at toppen i DTR kan skalte og valte med os (og vores penge?), som de ser for godt.

**Dog skal man huske på de vise ord, sagt af Lord Atkins:**

***”Al magt gør korrump. Total magt gør total korrump”.***

Må den kommende (nye?) næstformand skrive sig dette bag øret.

Vi vil tillade os at citere fra DTR's officielle medlemsblad TAXI, april 2010:

”Næstformandsposten i Dansk Taxi Råd er en position jeg har nydt, lige siden DTR blev en realitet. Hvad er min vigtigste opgave? Det er at være engageret. Jeg har den holdning, at hvis man brænder for en sag, så har man gode muligheder for at yde noget konstruktivt til fællesskabet. Hvis ikke man brænder – ja så er der jo bare tale om en taburet, som i værste fald står i vejen for de andre.”

Ja dette lyder jo kønt, men hvad er realiteterne bagved. Hvad skete der, da Peter Kjærgaard ikke blev genvalgt til næstformandsposten i dta (danske taxivognmænds arbejdsgiverforening)? Jo, så brød han ud af foreningen og startede sin egen arbejdsgiverforening! Succesen kan diskuteres og begejstringen blandt førerne er vist også begrænset, men han blev ”noget” i sin egen selvagtelse. Men er der nogen overhovedet, der vil påstå, at hans brud med dta og oprettelsen af sin egen arbejdsgiverforening har gavnet enigheden i vores branche? Eller at det har gavnet vognmændene / chaufførerne? Eller er der nogen, der vil påstå, at Peter Kjærgaard gjorde dette, for at fremme dialogen i vores branche? Nej, han blev formodentlig fornærmet over, at der var nogen, der havde en anden mening end han havde, altså at der var nogen der tillod sig at stemme på en anden kandidat, end Peter Kjærgaard!

Så hvis ikke Peter Kjærgaard genvælges til posten som næstformand i DTR, så vil han måske starte sin egen parallelle organisation?

Den mand opfører sig som en infantil, åndeligt begrænset, totalitært tænkende propagandachef.

Nok et citat:

”Kreativitet næres af uenighed – enighed nærer stilstand. Jeg tager med glæde endnu en tårn til i bestyrelsen og jeg lover fortsat konstruktiv kritik og modstrøm om nødvendigt.”

Må vi spørge Peter Kjærgaard, hvordan dette hænger sammen med de udtalelser han kom med i marts 2006? Her påstod Peter Kjærgaard, at Taxi Danmark modarbejdede branchen i almindelighed og DTR i særdeleshed, fordi de ikke havde de samme meninger som han havde og fordi de formidlede frie og ucensurerede informationer. Og hertil skal tilføjes, at Taxi Danmark aldrig nogensinde har givet udtryk for egne meninger, de formidler blot frie og ucensurerede informationer i branchen! Og det er sundt for os alle!

Hvorfor skal medlemmerne i DTR nu tro på, at Peter Kjærgaard har skiftet mening? Vi tror ikke, at Peter Kjærgaard har skiftet mening, han tror bare, at de dumme medlemmer, har glemt hvad han

skrev i marts 2006! Hans meninger er formodentlig de samme, uanset hvad han skriver. Man skal dømme folk ud fra deres handlinger og ikke deres udtalelser. Og Peter Kjærgaard og co. fik i en tid nedlagt et reelt de facto forbud imod fagbladet Taxi Danmark, dette er en handling, som ingen af de skyldige nogen sinde har undskyldt. Derfor tror vi heller ikke på, at Peter Kjærgaard har forandret sig.

Men hvis Peter Kjærgaard ikke bliver genvalgt og derfor forlader DTR og starter for sig selv, er dette så en trussel eller et løfte?



**ORDET**  
**ER FRITZ**

P.K.

*Fra de "gode gamle dage"*

*Før politireformen*

# FÆRDSELSLÆRE

AF

N. C. BACH

FÆRDELSCHEF I KØBENHAVNS POLITI

UDGIVET PAA

POLITISKOLENS FORANLEDNING

I JULI 1934

Er der opstaaet Strid om Betaling, fordi en Passager mener sig forurettet f. Eks. ved, at Føreren ikke har fulgt den nærmeste Kørselsrute paa den bestilte Tur eller mulig ved, at Vognen er gaaet itu og Turen ikke helt har kunnet tilendebringes, bør Politiet forsøge en Mægling mellem Parterne, og fører en saadan Mægling ikke til noget Resultat, skal den tilkaldte Polititjenestemand indberette Sagen til sin nærmeste Overordnede, saaledes at den endelige Afgørelse kan blive truffet.

At en Droske- eller Lillebilfører bliver enig med en Passager om, at denne, der eventuelt har glemt at tage Penge med sig, da han tog ud, stiller Pant for Betalingen (Lommeur eller lignende), skal Politiet ikke blande sig i; men Politiet bør under Mæglingsforsøg dog afholde sig fra selv at fremsætte Forslag om Pantstillelse, da den Slags Dispositioner let kan medføre senere Tvistigheder om Værdi i Forhold til Skyld o. lign. mellem Parterne, hvis der bliver Tale om Realisation af et Pant.



# Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange  
årligt.

Redaktion

Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Bladet tilsendes abonnenter, faglige  
organisationer samt relevante myndigheder.

Abonnement 125 kr./året.

KAT tryk og lay-out.

## KAT—Bladet.

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: k-a-t@katbladet.dk

Hjemmeside: [www.katbladet.dk](http://www.katbladet.dk)

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

Alle kan tegne abonnement for 125,-kr. årligt.

KAT-Bladets redaktion:

Grete Gren, Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.