



Bladet

Januar 2009. 28. Årg.Nr. 1.

John Lindbom

LYVER!

I et brev til datatilsynet postulerer Formanden for Dansk Taxi Råd, John Lindbom, der også er formand for Dan Taxi / Codan Taxi med meget mere, at alle taxi-selskaber har fået tilladelse til at føre elektroniske kørebøger! Dette afvises kategorisk af Færdselsstyrelsen som siger, at de kun har udstedt en tilladelse på forsøgsbasis til Billund!

Læs artikel inde i bladet side 14.

Læs også: www.katbladet.dk

Annonce:

Chauffør søges:

Chauffør søges til Taxikørsel i Hovedstadsområdet.

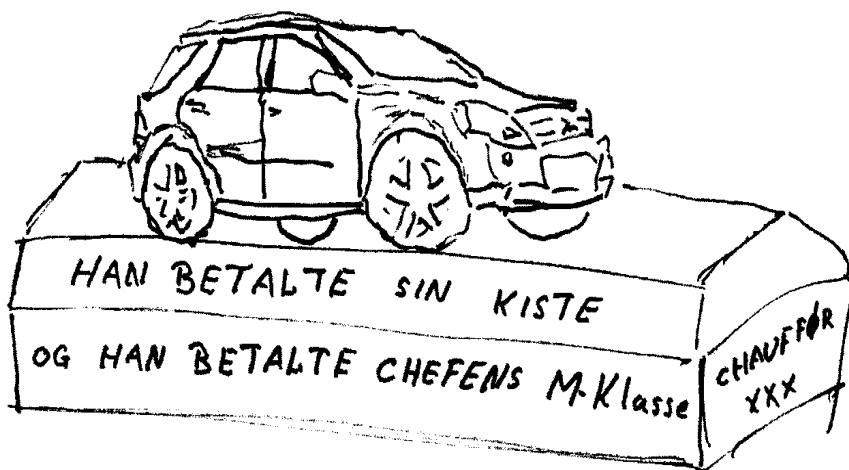
Timeløn garanteret under 100,-kr/timen.

Du får naturligvis feriepenge af din løn (måske).

Pensionsordning: Spørg din mor! Hun satte dig i verden,

hun er ansvarlig! Din vognmand skal have en ny

Mercedes M-Klasse til sin brugtvognshandel.



Timelønnen rasler ned!

På trods af dårlige tider, så vedbliver nævnet med at ”smide” nye vogne på gaden. Vores tillidsfolk burde sørge for, at der blev indkaldt til et ekstraordinært nævns-møde med et punkt på dagsordenen, en kraftig reduktion i vognparken.

Vi her på redaktionen har foretaget vores egen lille statistik, for så vidt angår indtjeningen i vores erhverv.

Vi vil ikke påstå, at vores ”kvik” undersøgelse er dækkende eller fuldstændig, men vi mener, at den tydeligt viser tendensen i vores erhverv.

Nu kan man måske forvente, at Taxinævnets officielle statistik for 2008, vil vise de samme tendenser. Og det tror vi også, at den gør. Men den viser ikke hele sandheden, fordi den bliver udregnet over det sidste halve år af 2008. Hvis statistikken skulle vise den korrekte udvikling, så burde den vise udviklingen måned for måned. Endvidere burde den vise indtjeningen fordelt på de forskellige tidspunkter og dage. Taxinævnet burde evt. i år, ekstraordinært, bede vognmændene indsende tallene fra både januar 2008 samt januar 2009. Men sådan arbejder nævnet desværre ikke.

Vi mener bestemt at vide, at den gennemsnitlige timeløn begyndte at gå ned allerede efter årsskiftet 2007/2008. Men indtil sommerferien 2008 var det ikke så meget. Derimod synes timelønnen efter juli 2008, at have taget et kraftigt

og vedvarende dyk. Måned for måned, er vores gennemsnitlige timeindkørsel blevet mindre og mindre. Og dermed er chaufførernes gennemsnitlige timeløn naturligvis også raslet ned!

Vi har prøvet at indsamle lidt materiale der skulle vise, hvordan time-lønnen har udviklet sig fra januar 2008 til januar 2009. Og med den smule stati-stik vi på denne måde havde til rådighed, kommer vi frem til følgende, som selv sensationshungrende sladderbladsjournalister forhåbentlig kan forstå: Chauffører-nes løn ser ud til at være gået fra ca. 140,-kr/timen til ca. 95,-kr/timen på dagvag-terne. Kører man ren myldretid, her taler vi om tidsrummet fra kl. 15:00 til kl. 19:00, så ser chaufførernes løn ud til at være gået fra ca. 180,-kr/timen til ca. 130,-kr/timen. På de dårlige tider, altså fra ca. kl. 19:00 og frem til om morgenen, så ser det ud til at chaufførernes løn er gået fra ca. 125,-kr/timen til ca. 50,-kr/timen. Og vi bør for en god ordens skyld lige tilføje, at selv fredag og lørdag nat fra 01:00 til 05:00 er deres løn gået fra ca. 250 – 300,-kr/timen til ca. 125,-kr/timen.

Der ser altså ud til at være en tendens til, at den gennemsnitlige time-indkørsel fra januar 2008 til januar 2009, er blevet reduceret med tæt på 30 %! På visse tider af døgnet, ser det ud til, at reduktionen er helt oppe på 60 %!

Det er simpelt hen uhyggeligt!

Og alligevel har vi ikke hørt et eneste ord fra nævnet om, at man bør reducere antallet af hyrevogne i det Storkøbenhavnske område! Løsningen kunne være, som vi så tit tidligere har foreslået, at der kun udleveres en bevilling hver gang der indleveres to.

Men, en af årsagerne kan selvfølgelig være, at vort erhvervs tillids-mænd ikke er tillidsmænd for vognmændene, men derimod kun for bestillings-

kontorerne og for brugtvognshandlerne (de storvognmænd, der tænker mere på deres brugtbilsforretning end på deres hyrevognsforretning).

Medlemmer af denne redaktion har i de sidste 14 dage til en måned, hørt vedvarende rygter om, at indtil flere chauffører vil holde op, fordi indtjeningen er blevet for ringe. Og vi ved alle, at det er de bedste chauffører, der vil stoppe først, ganske enkelt fordi, det også er dem, der lettest vil kunne få et nyt job!

Vi her på redaktionen tror på, at det her og nu er tvingende nødvendigt, at både chauffører og vognmænd presser på for at få reduceret antallet af bevillinger i det Storkøbenhavnske område med ca. 50 %!

Det kan ikke være rigtigt, at mennesker i år 2009 skal være tvunget til at køre rundt til en timebetaling på under 100 kr/timen, når alle andre samfundsgrupper stiger og stiger i løn. Og her bør man lige bemærke sig, at på visse tidspunkter, der ryger den gennemsnitlige timeløn ned på 50 kr/timen eller måske endda lavere!

Samtidigt beklager politikere, medier og andre sig over, at chaufførerne / vognmændene kører mere end 8 timer om dagen! Nu har landspolitikerne givet bankerne 2x 100 milliarder i krisehjælp, men hvad gør de for os? De har travlt nok med at svine os kollektivt til, når der er en chauffør der laver en kedelig trafikulykke! Men når erhvervet er i akut krise? Hvad skal vi gøre? Vi skal jo også have mad på bordet! Og til 50-100 kr/timen, så er det jo tvingende nødvendigt at køre op imod 70-80 timer/ugen, bare for at få en nogenlunde normal hverdag til at hænge sammen.

Politikerne fjerner mere og mere af den kørsel vi skal leve af, men de "glemmer" at fjerne et tilsvarende antal bevillinger, så de resterende kan oprethol-

de en anstændig løn! Og nu hvor krisen kradser, hvad gør de så? Har de indkaldt til et ekstraordinært møde i nævnet? Eller har de taget initiativ til andre ekstraordinære foranstaltninger?

Men nævnet har altid nægtet at se virkeligheden i øjnene! Op til flere af nævnsmedlemmerne er så ligeglade med os, at de ikke engang ”gider” møde op til nævnsmøderne!

Både chauffører og vognmænd bør kigge forbi nævnets hjemmeside, her kan man helt klart og tydeligt se, at medlemmerne af nævnet ikke har den fjerde interesse i vores erhverv. Man skal jo nærmest være utroligt heldig, for at finde nogle politikere, der ”gider” møde op hver gang.

Måske burde både chauffører og vognmænd og deres pårørende tænke over dette, næste gang der er kommunalvalg.

POLITIKERNE PISSER PÅ OS - OG VORES TILLIDSFOLK GØR ABSOLUT INTET FOR OS – MEN BEGGE PARTER PLEJER AT VÆRE GODE TIL AT SØRGE FOR SIG SELV!

Hvor er sandheden???

På referatet fra formødet den 2. december 2008 kunne man læse, at ”Smarte” Lars postulerede, at taxibranchen har ventet på nævnets sammenlægning med kommunerne i Nordsjælland siden 1. januar 2008 og som en konsekvens af den forventede sammenlægning er taxierne i Nordsjælland nu samlet i TaxiNord. Endvidere postulerede ”Smarte” Lars, at udskydelsen af sammenlægningen af de

2 køreområder giver dårligere service for kunderne, samt en masse problemer med at fordele turene på tværs af grænserne, og med at der ikke må holdes på hinandens holdepladser.

Vi må indrømme, at vi mildest talt er forundrede over ”Smarte” Lars’ postulat, idet vi mener at virkeligheden ser lidt anderledes ud.

Det er sikkert rigtigt sådan som Ib Terp oplyste, at juraen skal være på plads inden områderne kan sammenlægges. Men at de ikke fungerer i dag, det er vist et lidt virkelighedsfjernt postulat, et postulat der må ligge et eller andet sted imellem drøm og virkelighedsforvanskelse, så vidt vi er orienterede.

Så vidt vi ved, så kører de ”gamle” Nordsjællandske taxier også rundt i Storkøbenhavn og kører ture i det ”gamle” Storkøbenhavnske område, uden at nævnet griber ind overfor dette, på trods af, at de ved hvad der foregår.

Vi her på redaktionen er blevet informeret om, at der er en (eller flere) Nordsjællandske borgmestre, der i lokalaviserne har garanteret deres kommuners respektive indbyggere, at når de ringede efter en taxi, så fik de altid en lokal taxi, for så vidt der var en sådan til disposition. Kun hvis der ikke var en lokal vogn, så ville de få en fra det ”gamle” TaxiNord. Mærkværdigvis er der en af os bekendt kollega, der har ringet til TaxiNord for at få at vide, hvorvidt han ville få ture på lige fod med de ”gamle” Nordsjællandske vogne, hvis han meldte sig ind i TaxiNord, idet han boede i en af de Nordsjællandske kommuner. Her garanterede TaxiNord (”Smarte” Lars), at han ville få turene tildelt på lige fod med de ”gamle” Nordsjællandske vogne, han blev garanteret, at der skete ingen forskelsbehandling imellem de ”gamle” TaxiNord vogne og de ”gamle” Nordsjællandske vogne. Og her er der ikke tale om en telefonsamtale fra midten af år 2009, men derimod fra midten af år 2008.

Så ”Smarte” Lars ser ud til at have et forklaringsproblem! Vognene kører, og har i længere tid kørt, fuldstændigt som om de to områder var slået sammen og juraen var i orden; men det er den ikke ifølge Ib Terp.

En af os bekendt kollega havde også haft den frækhed at ringe ind til Jørgen Kjær (nævnet) og spørge om, hvorvidt han måtte holde på holdepladserne i de Nordsjællandske kommuner, eks. Hillerød, idet han derved måske kunne få en tur hjemad, da han boede i en af de Nordsjællandske kommuner. Dette forklarede Jørgen Kjær ham indgående, at det måtte han ikke, da sammenlægningen af områderne ikke var tilendebragt. Herefter spurgte vores kollega Jørgen Kjær om, hvorfor der så kørte biler fra det ”gamle” Nordsjællandske område rundt i det ”gamle” Storkøbenhavnske område? For når han ikke måtte holde på Hillerød station, så måtte de vel heller ikke holde på pladserne inde i Storkøbenhavn? Men her begyndte Jørgen Kjær at væve noget om, at det tog tid at få formalia i orden og at man måtte bære over med dem og bla, bla, bla.

Vi undrer os over, at så vidt vi er orienterede, så må de ”gamle” Storkøbenhavnske taxier ikke holde på de ”gamle” Nordsjællandske holdepladser, men nævnet vil ikke gøre noget ved den kendsgerning, at de ”gamle” Nordsjællandske vogne holder på de Storkøbenhavnske pladser. Vi er tilsyneladende ikke underlagt den samme lovgivning, uanset at vi alle befinder os i Kongeriget Danmark!

Alligevel postulerer ”Smarte” Lars, ifølge referatet fra formødet den 2. december, at den manglende gennemførelse af sammenlægningen af områderne giver dårligere kundebetjening. Men prøver ”Smarte” Lars ikke hermed kun at dække over det, som vi i KAT-Bladet forudså for lang tid siden, nemlig at sammenlægningen ville medføre ringere kundebetjening i yderområderne? For det er

da en kendsgerning, at taxibetjeningen af borgerne i yderområderne er blevet væsentligt ringere, efter sammenlægningen af Storkøbenhavn og Nordsjælland; også selvom pamperne nægter at erkende, at der har fundet en sammenlægning sted; de tror måske, at lidt mere tid, vil få tingene til at fungere. Ellers vil de nok finde på nye dumme undskyldninger! Politikere indrømmer aldrig deres egne fejl!

Endvidere har vi fået oplyst, at der er masser af vogne i de Nordsjællandske kommuner, når de attraktive ture til lufthavnen skal køres, og det gælder både vogne fra det "gamle" Nordsjælland samt det "gamle" TaxiNord. Men når skoleturene så skal køres, så er der ikke en eneste vogn til at køre dem! De har formodentlig lagt sig i position til at køre NovoNordisk med rabat, det er da også bedre end at køre skolebørn i det nordsjællandske! KAT-Bladet forudsagde problemerne for lang tid siden, men alle ignorerede det naturligvis. I dag er det, måske, for sent!

Så vi formoder stærkt, at "Smarte" Lars blot forsøger at trække tiden, indtil sammenlægningen af områderne har fundet sted, idet han tror på, at når først sammenlægningen har fundet sted, så vil ingen adskille dem igen. Men det bliver sjovt at se, hvad der sker, når / hvis TaxiNord's vogne bliver påtvunget at holde "vagt" oppe i Hundested i en hel uge, for at give borgerne en tilfredsstillende betjening. Specielt sjovt bliver det, når vognmænd / chauffører bosiddende i Gentofte, Tårnby eller Køge, bliver tvunget til at tage vagterne oppe i det Nordsjællandske, hvor deres timeløn måske kun vil være det halve af hvad den kunne have været, hvis de havde gjort, som de selv ville!

Vi forstår til gengæld ikke, hvorfor Ib Terp mener at juraen skal være i orden. For sådan som vi har forstået det hele, så fungerer alt sammen fint, helt uden juridisk dækning. Vognmændene / chaufførerne bliver "røvrendt" som de

plejer; og pamperne øger deres magt, til skade for samfundet, fuldstændigt som de plejer!

Og ”Smarte” Lars mener naturligvis ikke, at der er specielle problemer med Dragør Kommune! Nej, det gør han vel ikke, for han har vel aldrig kørt i det område. Os der har kørt i området, ved udmærket godt, at det kan være svært, at fremskaffe vogne dertil. Men ”Smarte” Lars er vel ikke interesseret i, at få at vide, at han ikke har nogen som helst føling med erhvervet som sådan! Han ønsker blot at fremstå, som manden med det gyldne overblik.

Begyndelsen til enden for retsstaten?

Del 2.

Nu er referaterne fra formødet og fra nævnsmødet den 2. december 2008 blevet lagt på nettet, og det er ikke læsning for sarte sjæle. Hvis i ønsker at læse referaterne, så husk endelig at lægge små børn og sarte sjæle i seng først, for det er virkelig uhyggelig læsning, det de går og planlægger inde i nævnet. Læsning af disse referater kunne få selv garvede Afghanistan veteraner til at bryde sammen i krampegråd. De har formodentlig troet, at de kæmpede for frihed og menneskerettigheder og retssikkerhed i Afghanistan, men de burde rettelig være blevet hjemme og taget kampen op der, hvor den var mest påkrævet; indenfor Danmarks Riges grænser!

Her den 2. december fortsætter taxierhvervets repræsentanter og taxinævnet deres stormløb på borgernes retssikkerhed, nærmere bestemt vort erhvervs udøveres retssikkerhed. Hvis disse mennesker får magt som de har agt (i egen selvforståelse), så vil de daglige udøvere af vores erhverv være retsløse inden for

ganske kort tid.

Disse retsstatens og demokratiets misfostre, de fortsætter ufortrødent med at planlægge afskaffelsen af stort set alle rettigheder for chauffører og vognmænd i vores branche. Det står så grelt til, at chaufførernes repræsentant, Bo Weye Hansen, han kun fremkom med nogle få og meget spage pip, hvor han ønskede garantier for chaufførernes retssikkerhed, hvis centralerne fik retten til at udelukke chaufførerne.

Vi vil gerne fortælle Bo Weye Hansen, hvilke sikkerhedsgarantier han og chaufførerne kan få, hvis centralerne og nævnet kan fratage chaufførerne (eller vognmændene) deres daglige brød helt udenom Danmarks Riges Domstole: NUL, ZERO, KEINE. Domstolene er den eneste retssikkerhed vi har. Prøv at gennemlæse referatet, forstå det og græd.

Pamperne, disse demokratiets og retsstatens misfostre, vil helt tilfældigt fratage chauffører / vognmænd deres levebrød uden rettergang. Hvis en chauffør taler grimt til en kunde, så bliver han sendt ud i arbejdsløshed og evt. selvmord? Men hvem bestemmer, hvad der er høvisk eller uhøvisk tale? Det gør den lille sarte sjæl, der har set sig gal på chaufføren, for centralen / nævnet har en kedelig tendens til at give kunden ret, også selvom kunden er idiot. I en retsstat, der skulle den slags forelægges domstolene, her ville der være en anklager og en forsvarer, men dette ønsker Jørgen Kjær / Nævnet og vort erhvervs repræsentanter at forenkle, således at Jørgen Kjær / Nævnet / Bestillingskontorspamperen er både anklager, forsvarer og dommer i en og samme person! Og så kan man jo gætte sig til resultatet!

Man skal også kunne fratages sit daglige brød, hvis man taler grimt til centralens daglige leder eller dets formand etc., og hvem bestemmer hvad der er

grimt? Det gør pampjerne selvfølgelig. Så man er dømt på forhånd.

Dvs., hvis man er politisk uenig med bestillingskontorets bestyrelse, så kan de udelukke alle vognmandens biler eller chaufføren fra al kørsel uden om domstolene, ene og alene fordi man er uenige rent politisk. Politikerne på Christiansborg må finde sig i mange forskellige tiltaleformer engang imellem, fra folk som er politisk uenige med dem, men hvorfor er det samme så ikke tilfældet for bestillingskontorspampjerne?

Er det en meget speciel form for perversion, når disse demokratiets og retsstatens misfostre, ønsker at tilrane sig en magt, som lovgivningen og menneskerettighedserklæringerne aldrig har haft til hensigt at de skulle have? Er disse pampere, alle til hobe, medlemmer af en eller anden pampereorganisation, hvor de alle har et sæt lortebrune benklæder samt en lortebrun skjorte hængende inde i klædeskabet; og den dag de får gennemført deres perverse ønsker om at kunne dømme chaufførerne / vognmændene udenom domstolene, så tager de deres lortebrune uniform på og mødes for at fejre demokratiets og retsstatens undergang?

Vi er alle personligt ansvarlige for at bekæmpe de meget kedelige tendenser der tilsyneladende er blandt embedsmænd og pampere om, at de ønsker at indføre teknokratiet, pampervældet og at alt hvad der står i vejen for deres ønsker bare skal tromles igennem. Og det gør de bl.a. ved at blive ved med at komme med de samme perverse forslag hele tiden.

Alle i vores branche må forstå, at hvis man først rækker pampjerne lillefingeren, så vil de rive hele armen af! Domstolene er den eneste beskyttelse chaufførerne / vognmændene har imod vilkårligheden! Og vilkårligheden den er, ja helt korrekt, helt vilkårlig.

For nylig var der en vognmand der fik lukket for radioforbindelsen til en af sine vogne i en dag, men oprindeligt ville centralen have lukket for alle hans biler i 8 dage, men Jørgen Kjær blev bange og tillod kun en dag for en bil. Vognmanden havde selvfølgelig et problem for den ene bil den ene dag, men chaufføren kørte bare på en anden bil. Næste gang er det måske omvendt? Hovedsagen er at det er vilkårligt, det er tilfældigt og det er retsløst!

Vi har alle krav på at blive stillet for en dommer og at have en forsvarer, således at vi har en chance for at få en fair behandling, så vi alle kan bevare troen på retsstaten. Desværre er der utroligt mange pampere, der modarbejder dette, heraf er flere af dem tillidsrepræsentanter for vores erhverv. Men de gør vel ligesom flertallet af pamperne, de meler deres egen kage!

Og ofrene, ofrene er de chauffører og vognmænd, der politisk ikke er enige med pamperne!

Må vi slutte med et citat:

Demokratiets princip er den fuldstændige og gennemførte mistillid. Kun en slyngel eller en tosse lægger en ukontrolleret myndighed i én mands hånd og siger til ham: Jeg stoler på, at du ikke misbruger den. Den tarveligste grad af ærlighed og forstand ville sige: Naturligvis misbruger du den.

-Viggo Hørup.

John Lindbom Lyver!

Vi henviser til næste side, hvoraf det fremgår, at John Lindbom må have en mere end almindelig livlig fantasi, for at kunne give disse ”helt hen i vejret” svar, som han giver Datatilsynet. Bl.a. betragter han kontanter som værende det samme som Dan Kort, hvilket tyder på, at John Lindbom må have haft et uheldigt møde med en lygtepæl. John Lindbom giver dette som begrundelse for, at man skal gemme alle oplysninger vedr. alle turene. Dette svarer til, at Netto eller Fakta skulle gemme alle deres bon’er, så man kunne dokumentere, hvor mange hele rugbrød og hvor mange flæskesvær den enkelte kunde havde købt. PBS har aldrig nogen sinde forlangt noget sådant.

Datatilsynet har under punkt 1.2 bedt John Lindbom forklare, hvorfor han mener, at dataloven ikke er harmoniseret efter taxiloven. Og hertil svarer John, se punkt 1.1, hvilket er det samme som intet svar at give.

Oplysningerne under punkt 1.3 om at alle taxiselskaberne har fået tilladelse til at føre elektroniske kørebøger, er direkte løgn. Færdselsstyrelsen har ikke givet nogen tilladelser i Hovedstaden ligesom der ikke er nogen selskaber i Stor-københavn der har ansøgt om tilladelser hertil. Og det kan vi godt forstå, for myndighederne stiller krav for at få denne tilladelse, og det har selskaberne åbenbart ikke regnet med. De har og har hele tiden haft alle oplysningerne, men de vil ikke ansøge om tilladelse, for de ønsker ikke at opfylde myndighedernes krav. Men de bliver gladelig ved med at registrere alt og alle ulovligt. Men John Lindbom og alle andre kan være helt rolige, for ikke alene datatilsynet er ved at kigge dem over skulderen, men ombudsmanden er også gået i gang.



Datatisynet
Att.: Astrid Gade
Borgergade 28, 5
1300 København K

Modtaget i
Datatisynet

2008-01-08

2008-01-08

AM

2008-01-08
AM

Vanløse, den 8. januar 2009

Vedr.: Steen Richter.

Som svar på Deres brev á 9. december 2008 skal vi anfåre følgende.

Punkt 1.1

Betaling med Dankort er at betragte kontanter, hvorfor det er nødvendigt at opsamle oplysninger om turens længde samt belåb. Dette er nødvendigt for, i de tilfåede der er uoverensstemmelser mellem kundens kvittering og dennes kontoudtog fra banken.

Det samme gælder hvis en kunde klager over en turs pris (betalt med kontanter).

Punkt 1.2

Beskrevet ovenfor.

Punkt 1.3

Alle taxisselskaber har fået tilladelse til elektroniske kårøbåger.

Codan Taxi har ikke indført elektroniske kårøbåger endnu.

For god orden skyld skal nævnes at alt materiale vedr. Steen Richter for længst er slettet.

Med ventlig hilsen

John Lindbom
Direktår



Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange årligt.

Redaktion

Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Bladet tilsendes abonnenter, faglige organisationer samt relevante myndigheder.

Abonnement 125 kr./året.

KAT—Bladet.

Postadresse: Käthe Gren, Aarestrupsvej 11, st.th., 2500, Valby.

e-mail adresse: k-a-t@katbladet.dk

Hjemmeside: www.katbladet.dk

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Alle kan tegne abonnement for 125,-kr. årligt.

KAT-Bladets redaktion:

Grete Gren, Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.