

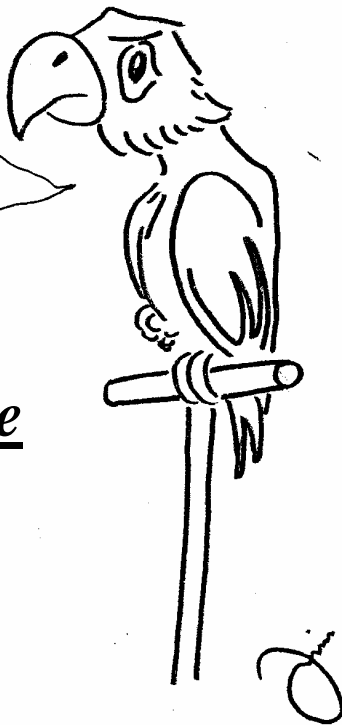


Bladet

Medlemsblad for
Københavns Aktive Taxiforening

November 2007. 28. Årg. Nr. 9.

*Jeg Græder.
Datatilsynet forstår
mig ikke.
Hvem har et
lømmetørklæde?*



Den professionelle
Grædekone
&
Datatilsynet

Se side 11.

Hvem stjal vores lønstigning?

Brev til Kurt Petersen.

Læs også: www.katbladet.dk

Til Hr. Kurt Petersen.

Fra en meget vred chauffør.

Hr. Kurt Petersen, er det ikke snart på tide, at du holder op med at forfølge andre ordentlige mennesker og ophører med at kræve, at de skal overholde loven. Disse fremsynede og højt begavede mennesker, som du kalder for bestillingskontorspampere, de ved trods alt bedre end dig. Og desuden har de langt vigtigere ting at foretage sig, end at overholde loven. Du ved det måske ikke, men love er noget man lader folketingspolitikere lave, for at holde dem beskæftiget, så de ikke løber løst omkring på gader og stræder. Hvis disse geniale mennesker, som du fejlagtigt tror, er pampere, også skulle overholde de love som folketetinget laver, så kunne verden slet ikke hænge sammen mere. Men det fatter du måske ikke?

Hvorfor tror du, at vi her i landet har ansat så mange embedsmænd? For at sørge for, at landets love overholdes? Naturligvis ikke! Nu må du ikke være naiv. Embedsmændene er ansat for at forvalte lovene på en sådan måde, at embedsmændenes magt forbliver intakt. Kun på denne måde, kan vi undgå skadevirkningerne af det, som folketetinget laver og bibeholde embedsmandsvældet. Hvorfor tror du, at det er ligegyldigt hvilke partier der sidder på flertallet i folketetinget? Ja – Rigtigt, fordi det er embedsmændene der regerer

landet. Og netop derfor, kan embedsmændene dårligt overholde loven hver eneste gang. Tænk på Danmarks omdømme i udlandet! Embedsmændene regner med, at hvis de fortsætter som hidtil, så vil vi snart rangere midt imellem de mellemamerikanske bananrepublikker. Og dette skal folketinget ikke ødelægge!

Hvorfor tror du, at en dygtig embedsmand som Jørgen Kjær, har sanktioneret at de monopollignende Taxiselskaber registrerede alt og alle og gemte oplysningerne i umindelige tider? Det skyldes naturligvis, at han selv gør det samme. Jørgen Kjær ved naturligvis godt, at det strider imod lovgivningen, men han ville jo ikke kunne forfølge uskyldige chauffører, hvis ikke han ulovligt kunne bibeholde sine hemmelige arkiver. Og hvordan tror du så, at branchen ville se ud? Kan du forestille dig, hvilket kaos der ville være, hvis vi alle skulle rette os efter de love, som folketinget har vedtaget? Selv du, må da kunne indse, at det er bydende nødvendigt at landets embedsmænd "bøjer" loven, så de kan regere Danmark udenom folkestyret.

Nu har folketinget godt nok nedsat nogle kommissioner og tilsyn, som skal hjælpe befolkningen og folketinget med at overholde loven i fuld forståelse med hinanden. Men du tror da ikke for alvor, at embedsmændene og andre geniale ledere, såsom de ledere som du kalder for bestillingskontorspampere, at de har tænkt sig at

efterleve påbud fra den slags fuldstændigt ligegyldige tilsyn som f.eks. datatilsynet? Du forventer da ikke, at vores geniale ledere efterlever den slags tåbelige påbud? Hvordan skal de så bære sig ad med at kanøfle de vognmænd / chauffører, som er i opposition til dem? Hvordan skulle de holde orden i systemet, hvis ikke de helt vilkårligt og uretfærdigt kunne ”straffe” de mennesker, som nægter at gøre som de siger? De risikerede jo, at modstanden imod dem voksede sig større og så risikerede vi måske at miste dem? Og hvordan skulle vi klare os uden? Derfor må du indordne dig Kurt og holde kæft!

Prøv at tænke på, hvad der ville ske, hvis Jørgen Kjær også skulle overholde den slags tåbelige regler? Han risikerede jo, at han skulle forfølge bestillingskontorslederne og måtte lade de små vognmænd i fred. Og så ville han jo ikke have flere venner tilbage i denne branche og så ville han måske sige op. Og hvordan skulle taxibranchen klare sig uden ham? Hvem skulle sørge for, at der blev oprettet ulovlige kartoteker, hvori alle førerne kunne registreres ulovligt? Hvem skulle holde hånden over bestillingskontorerne? Hvem skulle hjælpe bestillingskontorerne med at kanøfle chauffører og vognmænd der ikke hurtigt nok rettede ind til højre?

Nej Kurt, du må omgående holde op med at forlange at loven overholdes, det vil kun skabe forvirring og kaos i vores verden

– eller endnu værre, forandring!

I din alder Kurt, der må du da snart have lært, at folketingspolitikkerne skal have lov til at gå inde på ”Borgen” og lave love, så kan vi engang imellem kaste en banan ind til dem. Og så skal vi lade embedsmændene og vores ledere om at ”passe butikken” sådan som de plejer, for så går det bedst for alle. Især for embedsmændene og vores ledere.

For ingen, der har tilkæmpet sig nogle goder (på andres bekostning), vil af med dem igen, og det må vi respektere.

Og vores demokrati og vores retsstat, den kan vi sende med den næste bananbåd til Mellemerika.

Med ikke særlig venlig hilsen

En meget vred chauffør.

Vi her på redaktionen, kunne forestille os, at en bestillingskontorspammer kunne finde på at skrive et sådant brev til Kurt Petersen, men jeres gæt er ligeså godt som vores.

Redaktionen.

JJ
J

Kurt B. Petersen
Vigerslev Allé 276
2500 Valby

28. september 2007

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2007-211-0010
Sagsbehandler
Mia Staal Klintrup
Direkte 3319 3226

Vedrørende klage over videregivelse af oplysninger

Ved brev af 26. juli 2006 med bilag har De klaget til Datatilsynet over Taxa 4x35 Bestillingskontors (Taxa 4x35) videregivelse af oplysninger om Dem.

Ved brev af 14. september 2006 er Taxa 4x35 fremkommet med en udtalelse i sagen, som De har kommenteret i brev af 5. oktober 2006.

Datatilsynet har den 10. april 2007 telefonisk indhentet supplerende oplysninger hos Taxa 4x35. Kopi af telefonnotat vedlægges til orientering.

Det fremgår herefter af sagen, at Storkøbenhavns Taxinævn ved brev af 23. maj 2006 rettede henvendelse til Dem, idet Taxinævnet havde modtaget en indberetning fra Taxiservice i lufthavnen, hvoraf fremgik, at Deres taxi den 21. maj 2006 kl. 10.56 ulovligt skulle være kørt ind på optagelsespladsen i Københavns lufthavn.

Storkøbenhavns Taxinævn anmodede Dem i samme brev om at indlevere trafikbogen eller fremsende kopi af trafikbogsbladet til brug for sagens videre behandling.

Det fremgår videre i sagen, at De i brev af 1. juni 2006 til Storkøbenhavns Taxinævn stillede Dem uforstående overfor Taxinævnets henvendelse. I samme brev anmodede De om aktindsigt i Taxinævnets behandling af sagen. Ved brev af 12. juni 2006 meddelte Taxinævnet Dem aktindsigt.

Ved brev af 12. juni 2006 oplyste Storkøbenhavns Taxinævn endvidere, at nævnet havde annulleret rapporten om, at De ulovligt skulle være kørt ind på holdepladsen i Københavns lufthavn.

Ved brev af 3. juli 2006 til Storkøbenhavns Taxinævn anmodede De om dokumentation for denne annullering. Storkøbenhavns Taxinævn oplyste i brev af 18. juli 2006, at rapporten var blevet annulleret på baggrund af en telefonisk henvendelse til Taxa 4x35 torsdag den 8. juni 2006, hvor bestillingskontoret bekræftede, at Deres vogn ikke var ude og køre på det i rapporten angivne tidspunkt.

På baggrund heraf rettede De henvendelse til Datatilsynet, idet De mener at Taxa 4x35 har overtrådt persondataloven ved telefonisk at have udleveret oplysninger fra kontorets dataregistreringer uden Deres tilladelse.

De har bl.a. anført, at De ikke er ansat hos Taxa 4x35, men er selvstændig vognmand tilsluttet Taxa 4x35. Ved Deres tilslutning den 15. januar 2004 måtte De opgive Deres personlige data og data for Deres taxi til bestillingskontoret. Disse oplysninger har Taxa 4x35 tilsyneladende registreret i nogle databaser, hvorfra registreringerne benyttes og udleveres uden nogen form for kontrol.

De mener yderligere, at Taxa 4x35's videregivelse af oplysninger om Dem til Storkøbenhavns Taxinævn er en krænkelse af privatlivets fred, idet Taxa 4x35 har tilsidesat Deres private rettigheder. Videregivelsen af de elektroniske oplysninger er ligeledes en tilsidesættelse af bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006, om særlige krav til taxier mv. Det fremgår af § 13, stk. 5, at videregivelse af elektroniske registreringer til kontrolmyndighederne kun må finde sted med taxivognmandens accept.

De er i øvrigt ikke enig i de oplysninger om registreringerne i chaufførdatabasen, som Taxa 4x35 er fremkommet med under sagen. De beder derfor Datatilsynet fremskaffe dokumentation for de registreringer, der er forelagt af Taxa 4x35 vedrørende Dem og Deres taxi.

Taxa 4x35 har bl.a. oplyst, at Taxa 4x35's vogne er registreret i et GPS-system, således, at der kan formidles ture elektronisk til de tilmeldte vogne. Taxa 4x35 kan se, hvem der kører vognene, hvilke ture vognene kører, og hvor og hvornår turene starter og slutter. Informationerne fra denne database gives til kunderne, der har kørt eller betalt turene, Storkøbenhavns Taxinævn, vognmanden og politiet. Det påpeges i den forbindelse, at kunder holdes helt anonyme overfor vognmænd/chauffører og omvendt.

Med hensyn til sletning af oplysningerne i Taxa 4x35's GPS-system har Taxa 4x35 oplyst, at oplysningerne ikke er slettet, siden systemet blev taget i brug i 1999. Taxa 4x35 har i den forbindelse oplyst, at Taxa 4x35 har forpligtet sig overfor de øvrige bestillingskontorer og PBS til at gemme oplysningerne i 18 måneder. Taxa 4x35 vil dog foranlediget af denne sag foretage en vurdering af, hvornår oplysningerne i GPS-systemet skal slettes.

Taxa 4x35 har oplyst, at Taxa 4x35 i den konkrete sag på Storkøbenhavns Taxinævns forespørgsel har oplyst nævnet om, at Deres vogn på et giventidspunkt ikke var tilmeldt systemet. Da Storkøbenhavns Taxinævn fungerer som tilsynsførende myndighed, og da informationen på ingen måde drejer sig om Deres private, økonomiske eller personlige forhold, finder Taxa 4x35 det korrekt at videregive denne oplysning – også set i lyset af, at oplysningen var til Deres bedste.

Taxa 4x35 har endelig oplyst, at Taxa 4x35 ikke fører en central elektronisk registrering af trafikbogsoplysninger, og at videregivelsen således er sket fra bestillingskontorets GPS-system.

Svaret fra Taxa 4x35 indeholder i øvrigt oplysninger om, hvad der registreres i chaufførdatabasen, og hvornår disse videregives.

Datatilsynet skal på den baggrund udtale følgende:

Datatilsynet skal indledningsvist bemærke, at tilsynet har opfattet Deres henvendelse som en klage over den skete videregivelse af oplysninger fra Taxa 4x35 til Storkøbenhavns Taxinævn.

Denne videregivelse er sket fra Taxa 4x35's GPS-system. Spørgsmålet om, hvilke oplysninger Taxa 4x35 i øvrigt behandler i sit chaufførsystem, er således ikke afgørende for videregivelsen. Datatilsynet kan konstatere, at De ønsker indsigt i registreringer vedrørende Dem selv og Deres taxi i dette system. Datatilsynet behandler dette klagepunkt i tilsynets sag j.nr. 2007-211-0006.

Det er Datatilsynets opfattelse at oplysninger fra et GPS-overvågningssystem om, hvor en person har befundet sig må anses som almindelige, ikke-følsomme, oplysninger omfattet af persondatalovens § 6.

Ifølge § 6, stk. 1, må videregivelse af almindelige, ikke-følsomme, oplysninger bl.a. finde sted, hvis den registrerede har meddelt sit samtykke til videregivelse, jf. § 6, stk. 1, nr. 1, hvis videregivelsen er nødvendig af hensyn til udførelsen af en opgave, der henhører under offentlig myndighedsudøvelse, som den dataansvarlige eller en tredjemand, til hvem oplysningerne videregives, har fået pålagt jf. § 6, stk. 1, nr. 6, eller hvis behandlingen er nødvendig for, at den dataansvarlige eller den tredjemand, til hvem oplysningerne videregives, kan forfølge en berettiget interesse, og hensynet til den registrerede ikke overstiger denne interesse, jf. § 6, stk. 1, nr. 7.

Ved vurderingen af om oplysningerne i et GPS-system må behandles - herunder videregives - må der efter Datatilsynets opfattelse lægges vægt på, at der er tale om overvågning af vognenes placering. Oplysninger fra en sådan detaljeret registrering af vognens og dermed menneskers færden bør efter Datatilsynets opfattelse normalt kun videregives med udtrykkeligt samtykke fra den registrerede, eller hvis der foreligger en retskendelse eller en anmodning fra politiet.

Efter Datatilsynets opfattelse må det endvidere tages i betragtning at registreringen sker i et bestillingskontor med tilsluttede vognmænd. Efter Datatilsynets opfattelse kan bestillingskontorets behandling af oplysninger således også antages at ske på vegne af de berørte vognmænd.

Det er Datatilsynets opfattelse, at videregivelse af oplysninger om, hvilken vogn der ifølge de lagrede oplysninger fra GPS-overvågningen på et givent

tidspunkt har været på et givent sted, må anses for vanskeligt foreneligt med et formål, som vedrører formidling af kontakt mellem kunder og vogne.

Det er Datatilsynets opfattelse, at der burde have været indhentet samtykke fra Dem til den omhandlede videregivelse, jf. § 6, stk. 1, nr. 1, af oplysninger om Dem til Storkøbenhavns Taxinævn. Det er således tilsynets opfattelse, at Taxa 4x35's videregivelse af oplysninger om hvor De ifølge det anvendte GPS-overvågningssystem befandt Dem på det pågældende tidspunkt, ikke skete til varetagelse af en berettiget interesse, der oversteg hensynet til Dem, jf. § 6, stk. 1, nr. 7.

For så vidt angår reglen i persondatalovens § 6, stk. 1, nr. 6, om behandlinger, der er nødvendige af hensyn til offentlig myndighedsudøvelse, finder Datatilsynet det på det foreliggende grundlag tvivlsomt, om bestemmelsen kan danne grundlag for, at et bestillingskontor videregiver oplysninger fra GPS-overvågningen uden retskendelse og uden samtykke fra vognmanden. Datatilsynet tager også i denne henseende i betragtning, at GPS-overvågningen foretages såvel i bestillingskontorets som vognmandens interesse, og at vognmanden eventuelt tillige kan anses for at have del i dataansvaret. Datatilsynet lægger herved også vægt på, at videregivelse fra elektroniske registreringer af trafikbogsoplysninger hos et bestillingskontor efter bekendtgørelse om taxikørsel¹ tilsyneladende kræver, at tilladelsesindehavere (taxivognmænd) skal give skriftlig accept til videregivelse af disse oplysninger til kontrolmyndighederne.

Datatilsynet har på den baggrund i brev af dags dato anbefalet Taxa 4x35, at overveje, hvorvidt vognmændene fremover bør give samtykke til videregivelse i en situation som den foreliggende.

Behandling af personoplysninger skal endvidere ske i overensstemmelse med de grundlæggende principper, som er indeholdt i persondatalovens § 5. Persondatalovens § 5 indeholder en række grundlæggende principper for den dataansvarliges behandling, herunder indsamling, opbevaring m.v. af oplysninger.

Det følger af bestemmelsens stk. 5, at indsamlede oplysninger ikke må opbevares på en måde, der giver mulighed for at identificere den registrerede i et længere tidsrum end det, der er nødvendigt af hensyn til de formål, hvortil oplysningerne behandles.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvor længe Taxa 4x35 må opbevare oplysninger fra GPS-overvågningen, er det Datatilsynets opfattelse at oplysningerne kun må opbevares i et rimeligt tidsrum, dvs. som udgangspunkt ikke længere end to måneder.

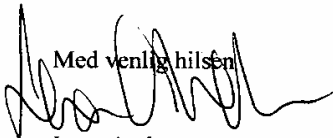
Datatilsynet har noteret sig, at Taxa 4x35 vil foretage en vurdering af, hvor længe oplysningerne i bestillingskontorets GPS-overvågningssystem skal opbevares.

Datatilsynet har i brev af dags dato gjort Taxa 4x35 bekendt med tilsynets opfattelse.

Datatilsynet foretager sig herefter ikke yderligere i anledning af Deres henvendelse.

Kopi af dette brev er dags dato sendt til Taxa 4x35.

Med venlig hilsen



Lena Andersen
Kontorchef


DATATILSYNET



MST
10-04-07
2006-211-0123

At

Telefonnotat

Samtale med Anne Kilde Bajwa

Undertegnede blev dags dato kontaktet af Anne Kilde Bajwa (AKB) fra Taxa 4x35.

AKB oplyste, at Taxa 4x35 ikke har slettet oplysningerne i GPS, siden systemet blev taget i brug i 1999. AKB oplyste endvidere, at Taxa 4x35 har forpligtet sig overfor de øvrige bestillingskontorer og PBS til at gemme oplysningerne i 18 måneder.

Jeg oplyste i den forbindelse om PDL § 5, særligt stk. 5. AKB oplyste, at Taxa 4x35 nu vil vurdere hvor længe, der er behov for at gemme oplysningerne.


Mia Staal

Den professionelle grædekone *& Datatilsynet.*

Den professionelle grædekone Steen Dahl, adm. Direktør i 4x35, der bruger en stor del af sin tid på at græde over alle de penge som Taxa bruger på vognmænd der forlanger loven overholdt, jf. Taxanyt nr. 9, har nu fået en god grund til at græde endnu mere.

Hvis vi skal fastholde Steen Dahl på hans artikel fra Taxanyt nr. 10, hvor han skriver at man skal sammenligne sig med hinanden og sig selv, så må han begynde at bruge sine små grå celler på at sammenligne Datatilsynets afgørelse med de faktiske forhold i Taxa 4x35. Nu har direktøren i flere omgange prøvet på at belære vognmændene om, hvor mange penge det har kostet Taxa at bruge tid på at gennemgå klager fra flere vognmænd, der ville have loven overholdt. Nu er Datatilsynet kommet med en afgørelse i sagen og den går Taxa midt imod.

Ligegyldigt hvor meget Steen Dahl taler ned til de vognmænd der betaler hans hyre og ligegyldigt hvor mange fremmedord han bruger, så kan han ikke komme uden om, at Datatilsynets afgørelse, uanset hvor udvandet den end er, går Taxa 4x35 imod. Hvis Taxa 4x35 havde overholdt lovgivningen, så havde de sparet mange

penge. Men i stedet for at acceptere afgørelsen og inkorporere den i Taxas daglige gang, så vil Taxa åbenbart hellere diskutere afgørelsen med de andre selskaber, som også overtræder loven, og så vil man helt se bort fra Datatilsynets afgørelse. Vi vil vædde vores gamle hat på, at Taxa ikke har tænkt sig at overholde afgørelsen; og det vil i så tilfælde ikke være første gang, at de ser stort på en afgørelse.

Datatilsynet siger bl.a. i deres afgørelse, at vognmændene skal give deres skriftlige tilladelse til videregivelse af oplysninger samt at oplysninger ikke må opbevares i længere tid end 2 måneder. Men Steen Dahl kan måske ikke, på trods af sin ”store fine” uddannelse, forstå de ganske simple ord og sætninger som Datatilsynet skriver i deres brev til Taxa 4x35.

Taxa siger, at de har forpligtet sig overfor de andre selskaber og PBS, til at opbevare alle oplysninger i 18 måneder, men hvordan kan man forpligte sig til noget der er lovstridigt i.flg. Datatilsynet. Og hvorfor skal man opbevare oplysninger om de gade- / kontant- ture som vognene kører? Og hvis man kun har forpligtet sig til at opbevare oplysninger i 18 måneder, hvorfor opbevarer man så alle oplysninger siden 1999?

Er Steen Dahls uddannelse så stor og fyldestgørende, at han

kan give os "almindeligt dødelige" en fyldestgørende forklaring på dette paradoks? Eller er forklaringen så simpel, at Taxa 4x35 er 100 % ligeblade med lovgivningen og Danmarks Domstoles afgørelser desangående?

Steen Dahl og Taxa 4x35 tror måske, at denne sag er afsluttet for nuværende, men de kan være 100 % sikre på, at de vil blive kigget over skulderen i den kommende tid, for vi kender dem.



D.

Hvem stjæl vores lønstigning?

Taxinævnet har, under kommando af Jørgen Kjær og i tæt samarbejde med vort erhvervs fremmeste ledere, John "Mange Kasket" Lindbom, "Ærlige" Palle og "Fætter Guf", vedtaget at vi skal have den formidable takststigning på hele 3,1 %. Dette synes nævnet, der lønnes af skatteyderne (heriblandt taxi-chauffører / -vognmænd) er et helt rimeligt og rigeligt beløb, selvom de næppe selv nogensinde ville nøjes med så latterlig lille en stigning i deres lønninger. Med til et retvisende billede af vores reelle stigning hører, at vores omkostninger er steget med 2,9 %! Dvs. at vores reelle indtægtsstigning er på fantastiske 0,2 %.

Hvad ville sygeplejerskerne eller buschaufførerne eller andre sige, hvis de blev "spist" af med en lønstigning på 0,2 %?

Sygehusene ville gå i stå omgående og busserne ville køre i garage hurtigere end rygten om den kolossale lønstigning kunne løbe rundt fra mand til mand!

Men vi i vores erhverv styres af en samling tåbelige nepotistiske åndspygmaer, der så at sige aldrig har været nødsaget til at tjene deres egen løn, men har kunnet forlade sig på, at andre har "sørget" for dem. På deres gravsten vil man til sin tid med rette kun-

ne skrive: De blev født og de døde, derimellem var der absolut intet!

Disse vort erhvervs nepotistiske ledere, styrer os på samme åndsforladte måde som planøkonomerne styrede det hedengangne DDR på – hver dag et skridt nærmere lortet / samfundets bund! Og den fremmeste af disse af offentligheden lønnede bureaukrater er Jørgen Kjær; han er manden, der ved hjælp af tabeller og statistikker som han såmænd nok ikke selv forstår, altid er parat til at levere ammunitionen til politikerne, så de på ganske uanstændig vis kan vedblive med at holde os nede – og det er vel at mærke længere og længere nede år for år!

Nu burde vi måske være glade for at få 0,2 % i reel indtægtsstigning, men vi får naturligvis ikke så stor en stigning.

NEJ!

For selv disse ”sølle” 0,2 % må vi ikke få.

Vi skal ikke bare ned i lortet, men helt ned under lortet!

Man kan i en meddelelse fra Storkøbenhavns Taxinævn dateret d. 13. juni 2007 læse, at nævnet af hensyn til kunderne (naturligvis ikke af hensyn til os), har besluttet at hæve antallet af taxier med 50. Dette svarer groft regnet til en forøgelse af vognpar-

ken på ca. 2 %. Hvis vi forudsætter at alt andet forbliver lige, og dette finder vi som værende usandsynligt, så vil forøgelsen af vognantallet føre til en indtægtsnedgang på tilsvarende 2 %!

Dvs. at man foregøgler os en kompensation på ca. 3 % for at dække vores øgede omkostninger på tilsvarende ca. 3 %, men samtidigt påfører man os en indtægtsnedgang på ca. 2 %. Altså gør politikerne nok engang det de er bedst til, de omgås sandheden temmelig løsagtigt.

Og vi vil gerne understrege, at vi anser det for meget usandsynligt, at åbningen af Metroen til lufthavnen ikke skulle påføre os alle en indtægtsnedgang i en eller anden størrelsesorden. Der vil helt givet være op til flere kunder, der vil tage Metroen til Vanløse. Og på denne måde, vil en tur fra Lufthavnen til Jyllingevej blive forvandlet til en tur fra Vanløse St. til Jyllingevej og det er en hel times indtægt der kommer til at mangle her.

Og hvorfor sætter man så 50 vogne ekstra på gaden?

Hvis man læser referatet fra formødet d. 12. juni 2007, så kan man se at Lars Christiansen (TaxiNord) og repræsentant for DTR, krævede at man næsten omgående skulle hæve bevillingsantallet med 50 vogne. Så det er altså vores erhvervs egne ledere, der hårdt og brutalt kræver at få så mange vogne som muligt på gaden,

for at holde chaufførernes lønninger så langt nede som muligt – for mange af disse ledere, de lever af at sælge brugte biler (frikørte taxier) og ikke af at drive taxiforretning. Vi kan godt forstå, at Lars Christiansen har fået øgenavnet ”Fætter Guf” ude iblandt chaufførerne, blot er han ikke så godmodig som hans ”navnebror”, for man skal da være utroligt kynisk og ondskabsfuld for at pådrage sine egne de lidelser som han pådrager vores erhverv!

Vi har slået til lyd for det før og gør det gerne igen – hvis man ikke ønsker at lade taksterne stige alt for meget, så må man skære i det samlede antal bevillinger, således at der bliver mere at lave til den enkelte vogn. Og en reduktion i den samlede vognpark på måske omkring 200 biler vil ikke få nogen synderlig effekt overfor kunderne, idet vi under ingen omstændigheder kan komme frem i myldretiden, så længe Københavns kommune ikke gør noget som helst for at løse sine trafikale problemer. En reduktion i vognparken vil have den positive bi-effekt, at det vil effektivisere de vogne der er, hvilket er et plus i en tid med mangel på chauffører.

Alle andre grupper i samfundet kan påregne en lønstigning på måske ca. 2-3 % om året eller mere, derfor synes det ikke helt urimeligt at vi i vores erhverv har en lignende forventning til vores indtjening i fremtiden! Og netop på grund af disse forventninger synes det så meget mere uretfærdigt at vi skal gå fremtiden i møde

med udsigten til en reduktion i vores realløn på måske op til 3-5 % eller mere! Når man nu har sat Storkøbenhavns Taxinævn til at styre erhvervet og varetage både vores og kundernes interesser, så synes det helt forkert og uretfærdigt at nævnet helt ensidigt fokuserer på udelukkende kundernes (egne) interesser og ikke så meget som et halvt sekund skeler til chaufførernes og vognmændenes lønforhold. Hver gang vi skal have takststigninger, så får vi kun lige nøjagtigt det, som omkostningsstigningerne berettiger til, vi har ikke i mange år fået så der også blev til en stigning i chaufførernes (vognmændenes) løn – vi kan få lov til at arbejde nogle ekstra timer, hvis vi vil have mere, prøv lige at sige det til sygeplejerskerne! Det synes så meget mere uforståeligt når man påtænker, at nævnsformanden er socialdemokrat – og socialdemokraterne har altid påstået at de stod på den arbejdende befolknings side! Men er Ib Terp socialdemokrat? Vil socialdemokraterne overhovedet være denne mand bekendt?

På modstående side ses de nye takster, specielt skal man lægge mærke til, at grundtaksten for gadgeture nu er kommet op på 24kr. Det er det samme som i 1995. STORT HURRA!



TAXI - PRISINFORMATION

STARTTAKST

<u>Gadetur (takst 1-2)</u>	24,00 kr.
<u>Centraltur (takst 1-2)</u>	37,00 kr.
<u>Gadetur (takst 3)</u>	40,00 kr.
<u>Centraltur (takst 3)</u>	50,00 kr.

VENTETID 6,25 kr./min

KILOMETERTAKST

<u>Takst 1</u> man-fredag kl. 07-16	11,50 kr./km
<u>Takst 2</u> Øvrig tid end takst 1 og 3	12,50 kr./km
<u>Takst 3</u> fredag kl. 23 – lørdag kl. 07 lørdag kl. 23 – søndag kl. 07 Grundlovsdag, nytårsaftensdag og helligdage.	15,80 kr./km

STORVOGN med mere end 4 passagerer

Starttakst (inkl. 3,5 km.)

<u>Gadetur (takst 4-5)</u>	90,00 kr.
<u>Centraltur (takst 4-5)</u>	90,00 kr.
<u>Gadetur (takst 6)</u>	110,00 kr.
<u>Centraltur (takst 6)</u>	110,00 kr.

Ventetid 6,25 kr./min.

Kilometeretakst

<u>Takst 4</u> Mandag - fredag kl. 07 -16	14,40 kr./km
<u>Takst 5</u> Øvrig tid end takst 4 og 6	15,80 kr./km
<u>Takst 6</u> Fredag kl. 23 - lørdag kl. 07 Lørdag kl. 23 - søndag kl. 07 Grundlovsdag, nytårsaftensdag og helligdage.	19,75 kr./km

TILLÆG

For cykler og bagage, der anbringes uden på vognen, betales kr. 20 pr. stk.
For op- og nedbæring af bagage eller anden særlig assistance på slutadressen betales kr. 20,
hvis taxametret ikke er i funktion.

Taxametrets udvisende er inkl. drikkepenge.

STORKØBENHAVNS TAXI/ÆVN
28-10-2007



Bladet

*Medlemsblad for Københavns Aktive
Taxiforening. Stiftet 17 nov. 1980.
Udkommer 10 gange årligt.*

Redaktion

Ansvh. Red. Mogens Jensen

Bladet tilsendes foreningens medlemmer, abonnenter, faglige organisationer samt relevante myndigheder.

Abonnement for ikke-medlemmer
100 kr./året.

KAT tryk og lay-out.

Københavns Aktive Taxiforening

Kontor: Magnoliavej 2, 2000 Frederiksberg

Kontortid: Mandag & Onsdag 12:30 — 13:30 (juli dog kun undtagelsesvis)

Telefon: 36 45 79 18 - Fax: 36 45 79 18

E-mail adresse: k-a-t@mail.dk

Hjemmeside: www.katbladet.dk

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Som medlemmer kan optages Taxivognmænd i Danmark, samt chauffører med gyldigt førerkort. Kontingent udgør 375,- kr. kvartalet.

Foreningens bestyrelse:

Grete Gren, Leif Jensen, Mogens Jensen, Pia Jensen & Andris Kirsteins.