



Bladet

Medlemsblad for
Københavns Aktive Taxiforening

Januar 2007. 28. Årg. Nr. 1.

Pæne Taxa 4x35

Registrerer

Alt og alle!

Udvidet artikel specielt
For KAT's venner.

**De fine mænd fra
Taxamotor.**

**Lønsedel for
chauffører fra
Taxamotor
Codan Taxi
& TaxiNord.**

Lex Billund.

**Et førerkort
I Danmark
Er nok!**

Du skal have rabat, fordi du er
Chauffør i Taxamotor!
Du skal have rabat, fordi du er
Chauffør i Codan Taxi!
Du skal have rabat, fordi du er
Chauffør i TaxiNord!
Sig mig!
Hvad skal jeg leve af?



Læs også: www.katbladet.dk

Pæne Taxa 4x35 registrerer alt og alle!

(UDVIDET ARTIKEL, SPECIELT FOR KAT'S VENNER)

Som alle kan se, så har vores mangeårige medlem, Kurt Petersen, modtaget et pænt brev fra Taxas direktør. Skal man tro på tonen i brevet, så er Taxas direktør en flink fyr, der giver Kurt en masse oplysninger, som Taxa strengt taget ikke er forpligtet til at give. Men sådan forholder det sig selvfølgelig ikke. Det fremgår af lovens §28 & 29, at den dataansvarlige selv og af egen drift skal sørge for at informere den registrerede.

Når man tilslutter sig Taxa 4x35, så får man at vide, at man bliver registreret i deres "chauffør" database med kørekort- og førerkort- nummer, navn og adresse. Men her stopper registreringen jo ikke!

Hver eneste gang man sætter sig ud i sin bil, så bliver man registreret for hvert 3.minut man er i bilen. At man registrerer kontoture og lign. er meget forståeligt, men hvad de skal bruge de øvrige registreringer til, det ved kun Guderne, direktøren og "ærlige" Palle.

Hele sagen startede i 2005, da vores medlem blev

fotograferet på Kalvebod Brygge for at køre for stærkt. Da politiet ikke kunne fastslå identiteten på føreren, så ringede de til Taxa 4x35, og her fik de omgående og uden forhindringer at vide, at det var Kurt der havde ført bilen på det pågældende tidspunkt.

Taxa fortalte aldrig Kurt Petersen, at de videregav registrerede oplysninger til tredjemand, sådan som de skal. Kurt fandt først ud af at oplysningerne var blevet videregivet, da han læste om det i politirapporten.

Herefter klagede Kurt til datatilsynet i december 2005 og tilsynet bad efterfølgende Taxa om at fortælle hvad, hvor og hvor meget Taxa registrerede. Tilsynet fik aldrig de ønskede oplysninger, idet Taxas forhenværende direktør, Erling Ibsen, oplyste at man kun udleverede registreringerne til det Danske politi.

Datatilsynet tog dette for gode varer, og afsluttede sagen. Men dette var Kurt ikke tilfreds med, og rettede derfor henvendelse til den dataansvarlige i 4x35, "ærlige" Palle, for at få oplyst, hvad der blev registreret. Men dette var desværre forgæves, idet Taxa nægtede at besvare henvendelsen.

Da Taxa er forpligtet til at udlevere disse oplysninger,

bad Kurt naturligvis datatilsynet om at politianmelde Taxa for manglende overholdelse af loven. Datatilsynet politianmeldte desværre ikke Taxa, men ringede i stedet til "ærlige" Palle og manudcerede ham om, hvad han var forpligtet til at udlevere. Herefter modtog Kurt så det omtalte brev. Så når Taxas nye direktør skriver, at Taxa ikke var forpligtet til at udlevere de forlangte oplysninger, så er det vist at træde langt ved siden af sandheden. Taxa har ikke frivilligt udleveret oplysningerne, men har fået armen vredet om på ryggen, og har fået at vide, hvad der kunne ske, hvis ikke de gjorde som forlangt.

Vi her i foreningen, har meget svært ved at se, hvad Taxa 4x35 skal bruge alle de registrerede oplysninger til, og hvorfor de udleverer alle registrerede oplysninger til Gud og hver mand!

Men vi kan godt forstå, at anlægget har problemer med at sende ture, når det skal holde styr på alle de fuldstændigt ligegyldige oplysninger om førerne, så må kunder og turafsændelse komme i anden række!

*EFTER AT VI HAVDE SKREVET ARTIKLEN HER, SÅ
SAD VI LIGEGODT HER PÅ REDAKTIONEN OG UNDREDE OS*

OVER ET PAR TING. NORMALT FORSTÅR VI DET MESTE, MEN VI SYNES ALLIGEVEL AT DER VAR ET PAR TING, SOM VI IKKE HELT HAVDE FOD PÅ.

HVORDAN KAN MAN ØGE SIKKERHEDEN - OG FOR HVEM - VED AT FØRE (MÅSKE) ULOVLIGE KARTOTEKER OVER CHAUFFØRER OG VOGNMÆND. MENER TAXA 4X35 AT VORE ÆDLE LOVGIVERE HAR OVERSET NOGET, SOM TAXA OMGÅENDE MÅ RETTE? OG HVIS DE VITTERLIGT MENER, AT VORE ÆDLE LOVGIVERE HAR FEJLET, HVORFOR KONTAKTER TAXA SÅ IKKE LOVGIVERNE OG FORTÆLLER DEM, HVORDAN DE BEDST MULIGT RETTER FEJLEN (NÅR NU TAXA VED BEDRE)!

TAXA'S DIREKTØR SKRIVER TIL KURT, AT OPLYSNINGERNE I "CHAUFFØR" DATABASEN ER OBLIGATORISKE OG MEDDELT AF DEN ENKELTE CHAUFFØR / VOGNMAND! MEN VED DEN ENKELTE OVERHOVEDET HVAD OPLYSNINGERNE SKAL BRUGES TIL OG HVORFOR DE REGISTRERES, NÅR DET SKER? VED DEN ENKELTE, AT OPLYSNINGERNE SKAL BRUGES TIL AT STIKKE DEN ENKELTE TIL MYNDIGHEDERNE, NÅR DISSE (MÅSKE) IKKE KAN FREMSKAFTE EN DOMMERKENDELSE. EN DOMMERKENDELSE ER TRODS ALT BORGERNES SIKKERHED FOR, AT MYNDIGHEDERNE MÅ GØRE SOM DE GØR, BORGERNE HAR INGEN ANDEN SIKKER-

HED!

VI HER PÅ REDAKTIONEN, ER VILLIGE TIL AT ÆDE HVER VORES GAMLE HAT PÅ, AT 9 UD AF TI CHAUFFØRER / VOGNMÆND , IKKE HAR DEN RINGESTE ANELSE OM 2 UD AF 3 FØLGENDE PUNKTER: AT DE ER REGISTRERET, HVILKE OPLYSNINGER DER ER REGISTRERET SAMT HVILKE FORMÅL DISSE REGISTRERINGER SKAL BRUGES TIL!

MÅ VI I ØVRIGT VÆRE SÅ FRI AT STILLE ET ANMARENDE SPØRGSMÅL ELLER TO? HVEM BETALER ADMINISTRATIONSRÅDETS HONORAR? HVEM BETALER "ÆRLIGE" PALLES HONORAR? HVEM BETALER BESTYRELSENS HONORARER? HVEM BETALER CENTRALPERSONALETS LØNNINGER? ER DET IKKE VOGNMÆNDENE MED HJÆLP FRA CHAUFFØRERNE? BØR DE FØRNÆVNTE GRUPPER SÅ IKKE ARBEJDE FOR AT VARETAGE, VEDLIGEHOLDE OG FREMME VOGNMÆNDENES OG CHAUFFØRERNES INTERESSER?

KUNNE TAXA 4X35 IKKE NØJES MED AT REGISTRERE FØRERNES FØDSELSDATO SAMT ET KONTROLNUMMER, SÅ DE KUNNE "LOGGE" SIG IND PÅ ANLÆGGET, DET KAN MAN HOS BANKERNE, DE SKAL IKKE HAVE AT VIDE, OM MAN ER RØDHÅRET ELLER HVIDHÅRET. SAMTIDIGT VILLE DET

LØSE TAXA 'S PROBLEM MED FØRERKORT FRA HIRTSHALS. DER ER JO FALDET DOM FOR, AT ET FØRERKORT ER NOK TIL AT FØRE TAXI OVERALT I DANMARK, MEN TAXA NÆGTER HÅRDNAKKET AT EFTERKOMME DOMSTOLENES AFGØRELSER, UVIST HVORFOR. ALLE ANDRE KAN FINDE UD AF DET, HVORFOR KAN TAXA 4X35 IKKE?

MEN PROBLEMET MED BILLEDERNE, DET TROR VI, AT VI HAR FÅET LØST.

MEDENS VI SAD OG GRUBLEDE, SÅ KOM DER EN FORBI MED DET SENESTE RYGT: TAXA 4X35 ER NOGLE UTROLIGT FLINKE MENNESKER; I FØLGE RYGTET ER BIL-EDERNE NØDVENDIGE, FORDI DE SKAL BRUGES TIL ET FOTOTEK I EN "DATING" DATABASE, HVOR DE PERSONALER FRA CENTRALEN DER SØGER EN NY KÆRESTE, KAN GÅ IND OG SØGE. OG HER ER DET STRENGT NØDVENDIGT MED ET FOTOTEK, IDET DE ER NØDSAGET TIL AT SØGE EFTER UDSEENDET, FOR MED DEN TIMELØN VI OPPEBÆRER, SÅ KAN DE IKKE GÅ EFTER PENGENE! DETTE SKULLE VIST NOK TRÆDE I STEDET FOR EN LØNFORHØJELSE. MEN STADIG I FØLGE RYGTERNE, SÅ ER ALT MEGET TYS TYS, IDET INGEN MÅ FÅ AT VIDE, HVEM DER HAR FÅET EN GODTE OG HVEM DER HAR TRUKKET EN NITTE!

*VI LOVER NATURLIGVIS AT VI HURTIGST MULIGT VIL
FÅ AFKLARET DE ÅBENTSTÅENDE SPØRGSMÅL, SPECIELT
HVEM DER BETALER BESTYRELSENS LØN I 4X35 OG HVEM
DE AF SAMME GRUND BØR VÆRE LOYALE OVERFOR!*

De fine mænd fra Taxamotor.

Det var et flot billede, der blev bragt af de fine mænd fra Taxamotor, i TaxiDanmark. Og så på Christiansborg. De vil så gerne danse med de store, fine og fornemme. Og de havde fået foretræde for Folketingets Trafikudvalg. Og vore Folkevalgte havde lyttet til dem.

Helt ærligt, havde det ikke været mere på sin plads, hvis de fine mænd fra Taxamotor havde fået foretræde for ledelsen i Vester Fængsel. For det er da mere der, end på Christiansborg at de hører hjemme, disse fine herrer fra Taxamotor.

Har vi taget helt fejl?

Er der i virkeligheden tale om gode og anstændige menne-

sker?

Helt ærligt. Ville gode og anstændige mennesker snyde deres chauffører for både løn, feriepenge og evt. pensionsopsparing?

Nej, selvfølgelig ikke! Men det er jo netop det Taxamotor gør, når de lader chaufførerne være med til at betale rabatten til kunderne, ved at lægge rabatten ind i Taxameteret. Og så har de selvfølgelig gjort det så fikst, at der ydes forskellig rabat til forskellige kunder på forskellige tider af dagen. På denne måde bliver systemet helt uigennemskueligt. Det skal gøres helt umuligt for fagforeningen (og chaufførerne) at kræve erstatning, idet ingen på denne måde kan gennemskue hvor meget chaufførerne betaler / mister i løn! (Se vores imaginære lønseddel)! Og skulle nogen alligevel kræve compensation for mistet løn, ja så kunne dataene lige pludseligt forsvinde fra datamaskinen.

Der er jo tidligere forsvundet data fra sådan nogle maskiner! Det skal jo bare være en uheldig medarbejder, der kommer til at trykke på den forkerte knap – Delete knappen hedder den vist – og alle med adgang til de omtalte data, ved tilfældigvis hvor denne knap sidder.

De fine mænd fra Taxamotor var inde og fortælle politikerne om nogle af de grundlæggende problemer i erhvervet.

Mangelen på tilgængelighed.

Ja tak! Det er de fine mænd fra Taxamotor de helt rigtige til at fortælle om. De gør alt hvad de kan, for at sløre tilgængeligheden til oplysninger der kan fortælle, hvor meget chaufførerne bidrager med til selskabets rabatordninger, sådan i kroner og ører.

Har man passeret en million om ugen, eller er der et stykke vej endnu? Kan vi venligst få nogle tal på bordet! Eller er det ikke tilgængeligheden til den slags oplysninger, man skal gøre noget seriøst for?

Kvaliteten i branchen er dalende? Ja, det er da en selvfølge, når lønnen går ned, så går standarden også ned. Og vi har mistet, i forhold til mange af dem vi kunne sammenligne os med førhen.

Og vi taber terræn i forhold til sygetransporten? Ja, de store selskaber får lov til at komme med urealistisk lave tilbud, for så senere at forhøje dem. Og for at holde prisen nede, så får patienterne mange gange lov til at sidde og vente op imod tre timer på at komme hjem. Det er sørgeligt, at man lader i forvejen syge mennesker gennemgå disse ekstra lidelser, bare for at spare et par kroner.

Og andre brancher har stjålet for 3-4 milliarder i omsætning fra os om året? Ja, det er sikkert rigtigt. Og det de andre ikke har

stjålet fra os, det sørger Taxamotor for, på den mest tyvagtige facon, at ”stjæle” fra sine chauffører og give som tilskud til andre private virksomheder.

Godt nok var ”Smarte” Lars fra TaxiNord den første til at lægge rabatterne ind på taxameterprisen, men Codan Taxi og Taxamotor er kommet godt med. Og for øjeblikket er Taxamotor vist markedsførende på området for at ”snyde” chaufførerne.

Eller er det selskabernes flercifrede millioninvesteringer i nyt isenkram der gør, at bl.a. Taxamotor, Codan Taxi og TaxiNord nu er blevet så fattige, at de er nødsaget til at ”stjæle” fra chaufførerne for at kunne give rabat til sine storkunder?

Må vi lige gøre opmærksom på, at på trods af sammenlægninger, millioninvesteringer i trafikdirigeringsanlæg samt stordriftsfordele, så er pladslejerne steget med mere end 100 % fra 1990 til i dag. I samme tidsrum er vores indkørsler (løn), kun steget omkring 78 %. Så vi har virkelig fået noget for de penge, vi har investeret i de store anlæg.

At taxiloven skal revideres, det kan vi hurtigt blive enige om, men vi er nok ikke enige om de nødvendige justeringer.

Det allervigtigste for en ny lov må være, at tvangstilslut-

ningspligten ophæves, for på denne måde at tvinge bestillingskontorerne ud i en indbyrdes kamp om vognmændene (og dermed også kunderne). Og også for at give foretagsomme vognmænd muligheden for at oprette nye bestillingskontorer der skal udkonkurrere de gamle stivnede selskaber.

Men vi er ikke sikre på, at det er det de fine mænd fra Taxamotor vil!

Sådan som vi opfatter situationen, så angler Taxamotor efter at de som selskab skal have lov til at have bevillinger og ansætte chauffører, modsat i dag. De siger, at kontinuiteten forsvinder, når de store vognmænd holder op og indgiver deres bevillinger og bevillingerne herefter uddeles til små enkeltstående vognmænd. Men det er det rene vrøvl. Alle vognmænd er tilsluttet et bestillingskontor, og udadtil er det dette der fremstår som det selskab man benytter sig af, mange kunder ved slet ikke, at der er tale om mange små vognmænd, der er sluttet sammen i en stor forretning. Så skiftet fra store til små vognmænd, vil intet betyde, kun at en masse chauffører vil få opfyldt deres drøm om at blive selvstændige!

Og så fremkommer de fine mænd fra Taxamotor med noget teoretisk sludder om, at overgangen fra store til små vognmænd vil indebære en risiko for uregulerede dårlige arbejdsforhold, hvor ar-

bejdsmiljøregler og overenskomstforhold overtrædes.

Hallo! Kan de fine mænd fra Taxamotor høre hvad de selv siger og skriver? Er der forbindelse fra hammeren og ambolten og videre ind? Fra venstre til højre side?

Er det ikke Taxamotor + Codan Taxi + TaxiNord der på den værst tænkelige og mest tyvagtige facon, og i direkte strid med en opmandskendelse fra Kolding, lader chaufførerne være hovedbidragsydere til de rabatter som ”Det Store Selskab” – Taxamotor – giver sine kunder. (En kendelse, som KAT-bladet skrev om for 3-4 år siden). Er dette ikke at sammenligne med tyveri? Og bliver chaufførerne ikke hovedbidragsydere, når man først ”stjæler” i deres løn, hvilket naturligvis også påvirker deres feriepenge og evt. pensionsopsparing og så lader man vognmændene og ”Det Store Selskab” betale resterne af rabatten! (Se vores imaginære lønseddel). Det har været virkeligt smart, at lægge rabatterne ”ind” i taxameteret, for nu betaler chaufføren en større del af rabatten end vognmanden, så nu griner vognmændene virkelig af chaufførerne. (Se vores imaginære lønseddel, nok engang). Ville nogen ”lille” vognmand nogensinde turde gøre det overfor sin chauffør? Nej! Og derfor vil chauffører som regel også helst køre for en ”lille” vognmand.

Hvis de fine mænd fra Taxamotor ønsker en bedre overhol-

delse af gældende overenskomster, ville det så ikke være en god idé, om de startede med selv at overholde dem?

Er det sådan, at Taxamotor, Codan Taxi og TaxiNord har dannet en form for triumvirat, der indbyrdes konkurrerer om, hvem der kan snyde chaufførerne mest og på denne måde opnå titlen som årets dumme svin. En titel, som de kan beholde, indtil én af de andre finder på en ny måde, hvorpå man kan snyde chaufføren endnu mere; og på den måde overtage titlen.

Vi håber ikke, at vore Folkevalgte lytter til folk med så lav en moralsk standard!

De seneste nyheder fra **Rygters Varne Smedje** siger, at Jørgen Kjær vil have sat 300 vogne ekstra på gaden, for at afhjælpe vognmanglen fredag og lørdag nat fra kl.03:00 til kl.05:00. Endvidere forventes det, at de 300 vogne vil have en positiv effekt på bestillingskontorernes skrantende økonomi. De 300 vogne vil dels erlægge mange penge i pladsleje, dels forventer selskaberne at tjene mange penge, når op imod 600 vogne vil indrykke annoncer i diverse Taxiblade, for at søge efter chauffører. Det forventes derimod helt sikkert **ikke** at afhjælpe vognmanglen fredag og lørdag nat. Dette problem vil man løse senere, ved at sætte yderligere 600 vogne på gaden.

Rygters Varne Smedje.

Lønseddel Taxi.

Chauffør indkørt:.....10.000,--kr.

Løn til chauffør:.....5.000,--kr.

Feriepenge til chauffør:.....625,--kr.

Overskud til vognmand:.....4375,--kr.

Lønseddel Taxamotor & Codan Taxi & TaxiNord.

(Altid med på den værste)

Chauffør indkørt:.....10.000,--kr.

Rabat til storkunder:.....2.000,--kr.

Chauffør indkørt på taxameter:.....8.000,--kr.

Løn til chauffør:.....4.000,--kr.

Feriepenge til chauffør:.....500,--kr.

Overskud til vognmand:.....3.500,--kr.

Rabat givet:.....2.000,--kr.

Chaufførens andel:.....1.125,--kr.

Vognmandens andel:.....875,--kr.

Det er godt at være vognmand i Taxamotor,

Codan Taxi & TaxiNord!

(Moralske opstød frabedes)

Vi gør opmærksom på, at tallene for indkørsel og rabat er imaginære, hvilket dog ikke har nogen betydning for fordelingen af rabatten imellem chaufførerne og vognmændene, ligeledes er den viste opstilling nogenlunde identisk med den der vil fremkomme for dem der har "elevatør-løn".

Redaktionen, KAT-bladet.

Lex Billund.

Billund Lufthavn lå før i tiden i både Billund og Vejle kommuner, men efter kommunalreformen ligger Billund Lufthavn i Ny Billund Kommune (Billund + Grindsted). Dette burde betyde, at det nu kun var bilerne fra Billund / Grindsted der havde lov til at betjene Lufthavnen. Men det var de meget kede af i Vejle. Og nu er det så heldigt, at Trafikministeren bor i Vejle kommune, så for ikke at miste stemmer i sin hjemegn, så besluttede man to dage før lovforslaget skulle til afstemning, at ministeren kunne dispensere fra bestemmelserne. Dette blev fremsat to dage før forslaget skulle til afstemning, hvilket betød, at forslaget ikke kunne komme i udvalg, sådan som det ellers er kutyme. Man var ikke villige til at se på tilslutningspligten eller pensionsordningerne eller noget andet. Men ministerens forslag, som mildest talt kom i 11. time, det kunne man godt vedtage. Men det er sikkert også meget væsentligt, at ministeren tækkes sine ”venner” i sin egen valgkreds.

Dette må naturligvis indebære, at alle der ønsker det, nu kan ansøge om at komme til at holde i Københavns Lufthavn i Kastrup, på linie med svenskerne. For hvis Vejle kan få lov til at holde i Billund, så kan eksempelvis Roskilde vel også få lov til at holde i Kastrup. Ellers kan de jo bare vente på, at vi får en Trafikminister,

der bor i Roskilde.

Alle har rost ændringerne af taxiloven fra sidste år, bevarelsen af det eksisterende system, og de roser også Færdselsstyrelsen for deres håndtering af sagerne. Vi har godt nok svært ved at se, at der er noget at råbe højt hurra for, idet vi ikke kommer nogen vegne, så længe tilslutningspligten bevares, vi bliver ved med at miste kunder.

Færdselsstyrelsen har stadigvæk ikke lavet en vejledning til taxiloven, der kom for 9 år siden. Til gengæld fik vi i år 2006 en bekendtgørelse, vedr. udfyldelse af ny trafikbog, der gør, at vi kan få endnu flere bøder, for bl.a. hvis vi ikke har den originale tilladelse med. Vi forventer nu, at der også indføres en bestemmelse om, at føreren også skal have sin originale dåbsattest med, kopier kan ikke godtages. Vi må være helt sikre på, at ikke kun vognen er original, men også føreren.

Ét førerkort i Danmark er nok!

Vi vil starte med at henvise til KAT-bladet nr.4 / 2006, hvori vi skrev, at et førerkort fra Skævinge var nok til at køre taxi i hele Danmark. Denne dom fra Københavns Byret, forsøgte anklagemyndigheden at anke via Procesbevillingsnævnet, men Procesbevil-

lingsnævnet har nu, sensationelt, nægtet anklagemyndigheden retten til at anke til en højere retsinstans. Dette betyder, at dommen fra Københavns Byret nu står fast. Har man ét førerkort, så kan man køre taxi i hele Danmark.

Dette må bl.a. betyde, at de vogne, der nu er kommet ind under bevillingsområde 1, kan få ombyttet deres førerkort uden videre, eller evt. køre videre med det kort de har.

Det bliver nu sjovt at se, hvordan de forskellige taxiselskaber vil tackle denne dom.

Det værste er nok, at vi kan forvente at sekretariatschef Jørgen Kjær ikke vil overholde dommen.

Men hvordan kan det lade sig gøre, at en offentligt ansat embedsmand, ikke vil overholde landets love og de af domstolene afsagte kendelser?

P R O C E S B E V I L L I N G S N Æ V N E T

K O P I

J. nr. 2006-24-1112
Sagsbeh.: Martin Broms
Den

23 NOV. 2006

Statsadvokaten for København mv.
Jens Kofods Gade 1, 3.
1268 København K

De har ansøgt om tilladelse til anke til Østre Landsret af en dom, der er afsagt af Københavns Byret den 12. april 2006 i en straffesag, hvor [REDACTED] er frifundet for at have ført taxa i København uden førerkort udstedt af Storkøbenhavns Hyrevognsnævn.

Ansøgningen er blevet behandlet på Procesbevillingsnævnets møde den 10. november 2006.

Domme i straffesager afsagt af en byret kan efter retsplejelovens § 962, stk. 2, 1. pkt., ankes af det offentlige, når andre offentligretlige følger end bøde eller konfiskation kan idømmes efter de lovbestemmelser, tiltalen lyder på.

Efter retsplejelovens § 962, stk. 3, kan Procesbevillingsnævnet tillade anke af domme, der efter stk. 2 ikke kan indbringes for højere ret, hvis sagen er af principiel karakter, eller særlige grunde i øvrigt taler derfor.

Efter sagens oplysninger og det til støtte for ansøgningen anførte finder nævnet, at disse betingelser ikke er opfyldt. Nævnet kan derfor ikke imødekomme Deres ansøgning.

På nævnets vegne

Ida Skouvig
Sekretariatschef



Bladet

*Medlemsblad for Københavns Aktive
Taxiforening. Stiftet 17. nov. 1980.
Udkommer 10 gange årligt.*

Redaktion

Ansvar. Red. Mogens Jensen

Bladet tilsendes foreningens medlemmer, abonnenter, faglige organisationer samt relevante myndigheder.

Abonnement for ikke-medlemmer
100 kr./året.

KAT tryk og lay-out.

Københavns Aktive Taxiforening

Kontor: Magnoliavej 2, 2000 Frederiksberg

Kontortid: Mandag & Onsdag 12:00 — 13:00 (juli dog kun mandag)

Telefon: 36 45 79 18 - Fax: 36 45 79 18

E-mail adresse: k-a-t@mail.dk

Hjemmeside: www.katbladet.dk

Kasserer Andris Kirsteins træffes mandage.

Som medlemmer kan optages Taxivognmænd i Danmark, samt chauffører med gyldigt førerkort. Kontingent udgør 375,- kr. kvartalet.

Foreningens bestyrelse:

Grete Gren, Leif Jensen, Mogens Jensen, Pia Jensen & Andris Kirsteins.