



Bladet

Medlemsblad for
Københavns Aktive Taxiforening

Oktober 2006. 27. Årg. Nr. 8.



Nyt forslag til ny taxilov på gamle dåser.

Succesfuldt evalueringsmøde!

Hvor er pengene?

12. september 2006

Høringsliste

Tilsynsafdelingen

J. nr.: 2006-2500-20

Sagsbeh.:

Deres ref.:

Vedr. Forslag til lov om ændring af taxikørsel

Færdselsstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til lov om ændring af loven om taxikørsel.

Forslaget indeholder følgende ændringer:

- Nedlæggelse af Storkøbenhavns Taxinævn.
- Indførelse af hjemmel til at etablere kommunale fællesskaber på taxiområdet.
- Tilpasning af taxiloven til større kommunale enheder.
- Mulighed for at træffe bestemmelse om etablering af eller indtræden i kommunale fællesskaber.

Taxiloven administreres af kommunalbestyrelserne i kommunerne udenfor Storkøbenhavn og af Storkøbenhavns Taxinævn, der omfatter Københavns og Frederiksberg kommuner og kommunerne i Københavns Amt.

Taxiloven omfatter en utilsigtet forskelsbehandling af borgere, der driver virksomhed på grundlag af loven i kommuner, som er omfattet af Storkøbenhavns Taxinævn, og af borgere, der driver tilsvarende virksomhed i kommunerne udenfor Storkøbenhavn.

Afgørelser truffet af Storkøbenhavns Taxinævn kan således i modsætning til afgørelser, der er truffet af kommunalbestyrelser og af kommunale fællesskaber, ikke påklages til statsamtmandsinstitutioner, som fører tilsyn med kommuners og kommunale fællesskabers virksomhed, herunder bl.a. tilsyn med at afgørelser er truffet indenfor rammerne af lovgivningen.

Kommunerne udenfor Storkøbenhavn har efter den gældende lov ikke mulighed for at

etablere kommunale fællesskaber, der skal forvalte taxiloven i de pågældende kommuner. Med henblik på at tilvejebringe ensartede bestemmelser for hele landet foreslås der indført hjemmel til, at kommunerne kan oprette kommunale fællesskaber, der skal administrere taxilovgivning i de pågældende kommuner.

Kommuner, der bliver omfattet af et kommunalt fællesskab, vil, således som det er tilfældet for Københavns og Frederiksberg kommuner og for kommunerne i Københavns Amt, i henseende til taxiloven komme til at fungere som ét samlet og afgrænset geografisk område.

Storkøbenhavns Taxinævn nedlægges som en konsekvens af denne ændring.

Det forudsættes videre, at Københavns og Frederiksberg kommuner samt kommunerne i Storkøbenhavn og eventuelt også tilgrænsende kommuner i umiddelbar forlængelse af nedlæggelsen af Storkøbehavn Taxinævn opretter et kommunalt fællesskab, som skal varetage taxinævnets opgaver.

Taxiloven bør endvidere tilpasses til den nye kommunale struktur, som følger af kommunalreformen.

Loven foreslås derfor ændret således, at kommunalbestyrelser – uden hensyn til indbyggerantallet i kommunen – får mulighed for at fritage taxitilladelser - midlertidigt eller permanent – fra tilslutningspligten, på betingelse af at fritagelsen bliver fulgt op med et vilkår om, at tilladelsen fortrinsvis skal bruges til betjening af nærmere bestemte geografiske områder indenfor kommunen.

Efter den gældende lov kan kommunalbestyrelser i kommuner med 20.000 indbyggere eller derover kun fritage taxitilladelser - midlertidigt eller permanent – fra tilslutningspligten, hvis der fastsættes et vilkår, om at tilladelsen fortrinsvis skal bruges til betjening af et nærmere bestemt geografisk område udenfor bymæssig bebyggelse.

Forslaget giver endelig Transport- og Energiministeren mulighed for at påbyde kommunerne at oprette eller at tilslutte sig til et kommunalt fællesskab.

Under hensyntagen til, at lovforslaget påtænkes fremsat straks i det nye folketingsår, anmodes om, at eventuelle bemærkninger til lovforslaget, så de er Færdselsstyrelsen i hænde senest den **21. september 2006, kl. 12.00.**

Færdselsstyrelsen beklager den korte frist. Senere indkomne bemærkninger vil derfor indgå i de videre overvejelser.

Med venlig hilsen

Nyt forslag til ny taxilov på gamle dåser!

- Taxiloven foreslås administreret af kommunale fællesskaber. Dette skulle betyde, at afgørelser truffet af bl.a. Storkøbenhavns Taxinævn i fremtiden vil kunne indklages for statsamtmandsinstitutionen. Hvornår kan vi så forvente at se Jørgen Kjær i fængsel, for bl.a. den måde han og lufthavnsledelsen administrerer loven på – nemlig i direkte modstrid med loven!
- Det forventes at Storkøbenhavn og resten af Nordsjælland bliver ét område. Kunderne i Hillerød og omegn glæder sig til at starttaksterne for gadgeture kommer ned på 19 kr og starttaksten for bestilte ture (uanset tilkørsel) kommer ned på 32 kr både dag og nat. Og vi hilser naturligvis vores kollegaer velkommen under Jørgen Kjærs teknokratiske og ikke altid lige lovlige styre velkommen – i må forvente, snart, kun at få lov til at køre hver anden dag, ligesom vognene i lufthavnen.
- Storkøbenhavns Taxinævn nedlægges, som en konsekvens af

de foreslåede ændringer. Hurra for det. Desværre kan vi forvente at det genopstår, med endnu større beføjelser og underlagt et endnu større område, så deres skalten og valten med erhvervet kan tvinge endnu flere chauffører / vognmænd fra hus og hjem. Tør amtmandsinstitutionen virkelig gå imod disse selvdråbte konger?

- Taxiloven bør tilpasses de nye kommunale strukturer, herunder bl.a. en evt. fritagelse for tilslutningspligten i visse yderområder og under visse nærmere definerede betingelser. Hvorfor ikke gå hele vejen med det samme og fritage alle for tilslutningspligten – den er alligevel i strid med den Europæiske menneskeretskonvention. En fjernelse af tilslutningspligten vil give bestillingskontorerne mulighed for at ”holde orden i eget hus” og samtidigt vil det tvinge dem til at konkurrere om vognmændenes gunst. Er der nogen, der kan se noget ondt i det?
- Forslaget giver Transport- og Energiministeren mulighed for at påbyde kommunerne at oprette eller at tilslutte sig til et kommunalt fællesskab. Hvorfor skal ministeren have denne beføjelse? Er det ikke et indgreb i det kommunale selvstyre.

Er det ikke at bryde det kommunale selvstyre, hvis ministeren kan diktere kommunalpolitikkerne at gøre noget, som de finder forkert? Kan man i et demokrati, tillade sig at give en minister slige diktatoriske beføjelser, uden at demokratiet lider overlast?

Bemærkninger til bemærkningerne.

- I bemærkningerne står der, at Storkøbenhavns Taxinævn har bidraget væsentligt til at tilvejebringe og fastholde en effektiv kundebetjening samt at de har udøvet en effektiv forvaltning af taxiloven! Gud Fader i skuret, har disse mennesker da ingen respekt for loven. Kundebetjeningen har været i orden på trods af Storkøbenhavns Taxinævn og den effektive forvaltning af loven, det må mildt sagt siges at være noget vrøvl. Hvornår er det blevet offentlige embedsmænds fornemste pligt, at forvalte i strid med loven. Ikke alene har Jørgen Kjær og co. lavet nogle helt klart lovstridige regler ude i lufthavnen, men derudover noterer man også de førere der overtræder de ulovlige regler, for derefter at putte dem i et formodentlig ligeså ulovligt kartotek / register, som skal bruges til at ”straffe” de pågældende den dag de søger bevilling.

Alt dette, uden at de pågældende får en eneste chance for at rense sig ved en domstol. D.v.s. at nævnet bryder taxilovgivningen, de bryder formodentlig også registerlovgivningen, og der kan vel ikke herske tvivl om, at de bryder den Europæiske menneskeretskonvention, idet alle der bliver straffet, skal have muligheden for at rense sig ved domstolene. Og til allersidst, skal vi lige nævne, at de har løjet for offentligheden ved at påstå, at lufthavnen lå på privat grund. Og for alt dette, får de nu ros!

- At alle der administrerer taxiloven bliver omfattet af kommunaltilsynets kompetence, er helt fint. Vi har længe manglet en tilsynsmyndighed, der ville, kunne og turde trække Storkøbenhavns Taxinævn for retten. Men tør statsamtmandsinstitutionen gøre det?
- Alle der ikke gør, som Transport- og Energiministeren finder det for rigtigt, de vil blive tvunget til at gøre det alligevel. Hvorfor ønsker man ad diktatorisk vej at fjerne det kommunale selvstyre på dette område? Ønsker man sig tilbage til 30'ernes Tyskland? Eller ønsker man blot på længere sigt helt at fjerne det kommunale selvstyre? Er det kommunale

selvstyre blevet for besværligt?

- Storkøbenhavns Taxinævn vil af hensyn til publikumsbetjeningen ikke blive nedlagt, før der er oprettet et kommunalt fællesskab. Ja tak, den sang kender vi godt. De interesserer sig uhyre meget for de 3 minutter som de ”gamle” BVH-vogne har fået ude i deres ”gamle” område, men at Københavns Taxa har ventetider på op til en time eller mere på bl.a. Østerbro og Amager, det interesserer dem ikke det fjerneste. Og ventetider på en halv time eller mere i lufthavnen, det har slet ingen interesse, men denne ventetid har man jo også selv fremkaldt ved sine egne ulovlige handlinger. Dette er pampervælde!
- Det lyder helt fint og fornuftigt, at man vil give kommunerne hjemmel til at indgå i fællesskaber, dette er en styrkelse af det kommunale selvstyre, forudsat at ministeren vil holde sine diktatoriske tilbøjeligheder for sig selv. Hverken Folketinget eller nogen minister skal blande sig i det kommunale selvstyre. Og i denne sammenhæng taler man så om en mere rationel udnyttelse af taxierne m.h.t. kørsel uden passagerer. Helt ærligt, hvorfor smider man så Danske taxier væk fra

lufthavnen, når de har sat deres kunder af derude? Hvorfor blander man sig i det hele taget i taxiernes dispositioner desangående? Eller er dette endnu et eksempel på, at når moral er godt, så er dobbelt moral dobbelt så godt?

- Man ønsker at fritage visse taxitilladelser for tilslutningspligten, forudsat at de ligger langt ude på landet og kun skal betjene dette område. Hvorfor ikke fritage alle for tilslutningspligten? Så ville man have løst alle erhvervets væsentlige problemer med et pennestrøg!
- Hvorfor vil man tillægge Trafik- og Energiministeren diktatoriske beføjelser? Hvorfor skal han have hjemmel til at påbyde samarbejde, hvis kommunerne ikke finder det som værende den rette løsning? Hvorfor ønsker visse embedsmænd altid at indføre diktatur som løsning på alle mere eller mindre indbildte problemer? Hvis man fjerner tilslutningspligten, så vil bestillingskontorerne blive tvunget til at konkurrere om vognmændenes gunst, og så vil kundebetjeningen automatisk blive bedre. Så løsningen er enkel. Intet diktatur. Men fjern tilslutningspligten!

- At man vil effektivisere den offentlige administration lyder besnærende. Men sandheden er, at den offentlige administration altid er vokset og vokset. Og det vil den formodentlig blive ved med, idet det er enhver offentlig ansats fornemste pligt, at sørge for, at der altid er arbejde til en mere, også selvom alle laver ingenting. Vil man effektivisere den offentlige administration, så skal man fyre folk. Man kunne selvfølgelig også prøve på at fjerne tilslutningspligten, så behøvedes Taxinævnet (dets efterfølger) ikke længere at føre tilsyn med bestillingskontorerne, det ville vognmændene gøre!
- Man ser gerne en øget konkurrence, men hvordan kan man få en øget konkurrence, hvis man bevarer bestillingskontorerne de facto monopolstilling? Der er kun en fornuftig vej – ophæv tilslutningspligten! Hvis man ophæver tilslutningspligten, så vil bestillingskontorerne begynde at konkurrere om vognmændene, og så vil både konkurrence, indtjening og kundebetjening gå den rigtige vej!
- Man skønner at forslaget vil have positive miljømæssige konsekvenser p.gr.a. mindre tomkørsel. Det er da rart, at man skønner så. Men må vi ikke have lov til at fortælle de herrer,

at sidst i 60'erne havde taxierne ca. 50 % tomme kilometer og 50 % besatte kilometer, og i dag er det nogenlunde det samme. Så alle de mange sammenlægninger der har været igennem årene, har ikke givet færre tomme kilometer. Men det er så heller ikke politikernes problem, men derimod vognmændenes problem. Lad dog vognmændene passe deres forretning i fred. Hvorfor vil visse embedsmænd absolut indføre diktatoriske tilstande? Hvad er det for en slags mennesker?

- Hvis politikerne virkeligt ønsker miljømæssige forbedringer, hvorfor jager man så de tomme vogne væk fra Københavns Lufthavn i Kastrup, således at kunderne må stå og vente i lang, lang tid, indtil der kommer en tom vogn kørende ud efter dem. Hvis politikerne virkeligt ønsker en miljøforbedring på området, ville det så ikke være lettere at påbyde alle diesel-taxier at påmontere et partikelfilter. Den miljømæssige virkning her, ville være langt større!
- Forslaget har været sendt til høring hos de relevante organisationer. Ja, og vi ved godt, hvad det betyder. Dansk Taxi Rod og John Lindbom m.fl. er godt tilfredse, hvis deres

magtposition ikke berøres af forslaget. Den lille vognmand, ham er de ligeglade med.

København

Aktive

Taxiforening

Magnoliavej 2
Telefon 36457918

2000 Frederiksberg
Telefax 36457918

Færdselsstyrelsen,
Adelgade 13,
Postboks 9039,
1304, København K.

Frederiksberg d. 20. september 2006.

Att.: Peter Maltesen.

Vedr. Forslag til lov om ændring af taxikørsel, J.nr.:2006-2500-20.

Som svar på det tilsendte materiale vedrørende lov om ændring af taxikørsel, skal Foreningen oplyse følgende: Ved taxilovens indførelse i 1997, blev det oplyst at loven, der trådte i kraft 1. januar 1998, ville blive revideret i år 2000. Det må derfor bero på en misforståelse, når der med 8 dages varsel anmodes om høringssvar til lovændring af taxiloven pr. 1. januar 2007, uden at der er foretaget en revision af gældende taxilov.

Vi kan godt støtte nedlæggelsen af Storkøbenhavns Taxinævn, idet Taxinævnet / Hyrevognsnævnet, der blev oprettet i 1970, har været til større skade end gavn for erhvervet.

Indførelse af kommunale fællesskaber på taxiområdet synes dog blot at være en fortsættelse af Storkøbenhavns Taxinævn, og må derfor afvises. Vi vil som tidligere foreslå, at der oprettes et branchenævn, bestående bl.a. af taxifolk (chauffører / vognmænd), politifolk og andre med tilknytning til erhvervet, og ikke som nu, hvor det udelukkende er kommunalpolitikere der styrer branchen.

Vi foreslår at tilslutningspligten ophæves helt, og ikke som i det fremsatte forslag, hvor pligten kun ophæves delvist.

Foreningen skal foreslå at der nedsættes et hurtigt arbejdende udvalg til revision af gældende taxilovgivning, og Foreningen deltager gerne i dette udvalg.

M.v.h.

Andris Kirsteins.

Som det ses af den foregående side, så har foreningen sendt et svar til Færdselsstyrelsen. Vi fra KAT's side, vil søge foretræde for trafikudvalget, når loven bliver fremsat. Man går tilsyneladende ud fra, at Storkøbenhavns Taxinævn fortsætter uforandret eller i udvidet form i fremtiden. Det er tilsyneladende ikke faldet dem ind, at en eller flere kommuner evt. ikke vil være med. Man kunne f.eks. tænke sig, at Tårnby kommune ville være for sig selv; så kunne de oprette deres egen plads ude i lufthavnen, og så var det kun taxier med bevilling i Tårnby kommune, der havde tilladelse til at holde i lufthavnen.

Succesfuldt evalueringsmøde!

D. 31. August 2006 var der evalueringsmøde angående succes eller manglen på samme hvad angår forholdene i lufthavnen. Der er ikke kommet noget officielt referat, men efter hvad vi er kommet under vejs med, så var det et yderst succesfuldt møde, idet alle parter var rørende enige om egen (magt)fuldkommenhed. Det skal dog bemærkes, at der vist kun var Jørgen Kjær og Marie-Louise

Lotz der var tilstede. Hverken vi, STFF, chaufførernes fagforening eller andre, var os bekendt tilstede. Det har fremgået af flere gratis-aviser og Københavns Radio, at de chauffører der er noteret over 100 gange for ulovlig indkørsel, vil blive frataget deres førerkort. Jørgen Kjær vil jo ikke anmelde det til politiet, så der kunne rejses straffesager imod de grove lovovertrædelser. Men det er glædeligt, at han vil tage førerkortene, idet sagerne så helt automatisk kan havne hos domstolene, hvor de hele tiden har hørt hjemme.

Hvor er pengene?

Efter meget besvær og utallige rykkere, er det endeligt lykkedes at få regnskabet fra 4x35. I selve fordelingsregnskabet er der et tab på kørslen på Københavns Amt på kr.482.000,-.Kørslen er gældende i 4 år og kan forlænges med 2 (og det bliver den nok, med den succes der er). Taxa 4x35 har tilsyneladende taget hele underskuddet i konsortiet og vil formodentlig også gøre det i fremtiden. I særbalancen fremgår det, at bestillingskontoret ikke er likvid for for indbetalte deposita, idet vognmændenes deposita er udlånt til sammenslutningen taxa 4x35.

BESTILLINGSKONTORET SÆRBALANCE PR. 31.12.2005
(del af SAMMENSLUTNINGEN KØBENHAVNs TAXAs balance pr. 31.12.2005)

<u>Hele t.kr.</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>
AKTIVER		
Anlægsaktiver		
Driftsmateriel	2.549	2.096
Omsætningsaktiver		
Varelager	81	24
Tilgodehavende hos vognmænd	1.924	2.356
Tilgode for Amtskørsel	1.300	0
Andre debitorer	369	10
Mellemregning med SAMMENSLUTNINGEN KØBENHAVNs TAXA	23.394	23.236
TAXA 4x35's Kontoring	3.010	1.464
Andre tilgodehavender	419	283
Værdipapirer	24	14
Likvide beholdninger	8	56
	<u>30.529</u>	<u>27.443</u>
Aktiver i alt	<u>33.078</u>	<u>29.539</u>
PASSIVER		
Kortfristet gæld		
Amagerbanken	5.149	5.148
Andre lån	371	0
Leverandører af varer & tj.ydelser	1.804	505
Skyldige omkostninger	1.153	572
Gæld vedr. Amtskørsel	1.266	0
Deposita, tilsluttede vognmænd	8.795	8.679
Deposita, trafikdirigering	11.408	11.424
Anden gæld	3.119	3.198
	<u>33.065</u>	<u>29.526</u>
Etableringsfond	13	13
	<u>33.078</u>	<u>29.539</u>
Passiver i alt	<u>33.078</u>	<u>29.539</u>

Sikkerhedsstillelser

Aktiver til en bogført værdi af tkr. 362 er stillet til sikkerhed for Andre lån, tkr. 371.





Bladet

*Medlemsblad for Københavns Aktive
Taxiforening. Stiftet 17. nov. 1980.
Udkommer 10 gange årligt.*

Redaktion

Ansvar. Red. Mogens Jensen

Bladet tilsendes foreningens medlemmer, abonnenter, faglige organisationer samt relevante myndigheder.

Abonnement for ikke-medlemmer
100 kr./året.

KAT tryk og lay-out.

Københavns Aktive Taxiforening

Kontor: Magnoliavej 2, 2000 Frederiksberg

Kontortid: Mandag & Onsdag 12:00 — 13:00 (juli dog kun mandag)

Telefon: 36 45 79 18 - Fax: 36 45 79 18

E-mail adresse: K-A-T@Compaqnet.dk

Kasserer Andris Kirsteins træffes mandage.

Som medlemmer kan optages Taxivognmænd i Danmark, samt chauffører med gyldigt førerkort. Kontingent udgør 375,- kr. kvartalet.

Foreningens bestyrelse:

Grete Gren, Leif Jensen, Mogens Jensen, Pia Jensen & Andris Kirsteins.