



# Bladet

Medlemsblad for  
Københavns Aktive Taxiforening

November 2006. 27. Årg. Nr. 9.

Strøtanker vedr. nævnsmø-  
det d. 27/9-06.

Rabat og kærepligt!

Peter Kjærgaard og om-  
budsmanden.

Kommunal Taxirevolution!

Farvel til Erling fra Bornholm!  
"Ærlige" Palle kunne ikke bru-  
ge dig!

Takster og hastighed.



**Farvel til endnu en direktør!**

## *Strøtanker vedr. nævnsmødet d. 27. september 2006.*

Som gode og samvittighedsfulde medlemmer af vores branche, som oven i købet følger med i, hvad der sker, sidder vi her og læser referatet fra Storkøbenhavns Taxinævnns møde den 27. september 2006 kl. 08:30.

Gad vide, om Jørgen Kjær også synes at det er godt, at vi er så samvittighedsfulde, eller om han ønsker sig tilbage til de gode gamle dage, før der kom offentlighed i forvaltningen. Det var ligegodt lettere at være embedsmand dengang. At tænke sig; en embedsmands paradisi – ingen KAT-folk!

Men nu væk fra drømmenes verden.

Til at begynde med, konstaterer vi, at langt de fleste af medlemmerne er mødt op. Der er kun tre, der ikke har fundet det som værende umagen værd at møde op. vi er dog ret sikre på, at de ikke annullerer den check de får for deres arbejde (eller får de den blot, for at være medlemmer?). Nu om dage, behøver man heller ikke selv at møde op personligt, man kan lave en konto til konto overførsel (er det en NEM-konto?), så hvorfor dog besvære sig med noget,

som alligevel ikke interesserer en?

Gad vide, om vi også kunne få vores kunder til at betale for en tur fra lufthavnen og hjem, de kunne blot indsætte deres penge på vores konto og så tage toget hjem. Dette ville også afhjælpe manglen på vogne i lufthavnen en hel del! Og hvorfor skulle man dog have den vare, som man betaler for? Vi andre får jo heller ikke den vare, vi betaler for, når nævnsmedlemmerne ikke møder op! Men hvis man trak dem i løn...?

Man startede med at godkende referatet fra sidste nævnsmøde. Det gik glat. Dog ville Jette Bøgeby have indføjjet, at der stadigvæk mangler vogne til gadeture i København og på Frederiksberg. Kan man heraf udlede, at den dame vist aldrig har prøvet at arbejde en vis legemsdel ud af buksebagen, således som mange hyrevognsfolk gør hver dag? Hun dyrker da vist kun sine egne egoistiske behov, og tænker ikke et sekund på erhvervets udøvere. Det kan da godt være, at der er et par minutters ventetid på at stoppe en vogn en gang imellem, men dette skyldes nok ikke vognmangel, men derimod at trafikken jævnlige går mere eller mindre i stå. Man kan nok heller ikke påregne at "fiske" en vogn kl.03:00 søndag nat ude i Hedehusene. Vi har selv flere gange kl.00:00 – 03:00 "fisket" en vogn på Fasanvej bag ved Søndermarken, og vi mener aldrig at der er gået mere end 5-10 minutter. Og er 5-10 minutter urimeligt? Vi skal da trods

alt kunne leve af det! Eller er damen af en anden opfattelse?

Nå, men enhver har da lov at have sin kæphest. Og det skal siges til Jette Bøgebys ros, at hun ikke har skiftet sin kæphest i lange, lange tider.

Og så var der et lille afsnit om, at alle taxicentralerne i det Storkøbenhavnske område, igen clearer taxiboner med hinanden. Ville det ikke være lettere, hvis alle gik over til Taxi-Giro boner? Der var dog lige et lille men, idet Amager-Øbro snart skulle have skiftet deres udstyr, idet det ikke var ligeså sikkert sikkerhedsmæssigt, som de andre centralers. Det har vi godt nok svært ved at forstå, for vi kan da stadigvæk huske, at Jørgen Kjær har fortalt os alle sammen, at de elektroniske taxametre, de var 100 % snydefri. Så hvad er der galt? Ved Jørgen Kjær ikke altid, hvad han taler om, eller lyver han bare engang imellem?

Nå, alle har vel lov til at have en enkelt lille fejl eller to. Det ser bare ud som om Jørgen Kjærs fejl, har en kedelig tendens til at gå ud over taxibranchen! Hvorfor er den mand ikke ansat i udenrigsministeriet? Og langt væk fra Danmark!

Antallet af taxier! Det er altid et interessant emne. Helt efter forventning, ønskede Jette Bøgeby stadigvæk, at der skulle holde en taxi på hvert gadehjørne i København og på Frederiksberg, og

mærkværdigvis havde hun støtte fra et par andre, der også havde lettere ved at tjene deres hyre, end taxichaufførerne har. Men der var da heldigvis et par fornuftige hoveder, der mente, at der ikke var grundlag for at sætte antallet af bevillinger op for øjeblikket. De mente, at man skulle vente og se til efter den 1. januar 2007, til efter kommunesammenlægningerne har fundet sted og til efter at Storkøbenhavns Taxinævn er blevet nedlagt.

Og må vi lige minde om metroen. Metroen forventes snart at få endestation ude i lufthavnen i Kastrup. Og så vil de køre med en hel del af vores kunder. Så vil der nok blive frigivet en taxi eller to, som så kan køre med Jette Bøgeby når hun står nede på hjørnet.

Og helt nede i det fjerne hjørne under punkt 4, kan man læse, at nævnet ønsker en redegørelse fra branchen om, hvilke tiltag branchen vil gøre, for at udnytte de eksisterende vogne bedre. Se, der har vi virkelig fået en opgave, der er en voksen mand værdig. En metode kunne være, at fordele kunderne mere ligeligt henover døgnet 24 timer. Men hvordan får vi kunderne til at gå med til det, uden voldsanvendelse? Nå, det er såmænd nok ikke det store problem, for med den dato ordning som nævnet har lavet ude i lufthavnen, så falder kunderne alligevel i søvn, inden de får en taxi, og så kan vi såmænd bare vække dem, når vi engang kommer derud, så har natfolket også lidt at lave. Og så ville datoen også have skiftet, så vi havde

lov til at køre med dem???

Og gemt langt bagved dette sidste afsnit, finder vi så, at nævnet vil have en redegørelse fra erhvervet om, hvilke tiltag man vil gøre for at bringe antallet af pirattaxier ned! Hallo, der er godt nok sket nogle forandringer her i samfundet siden sidst vi var vågne. Vi troede, at det var politiet der skulle sørge for at loven blev opretholdt, men nu viser det sig så, at det faktisk er taxierne der skal sørge for den slags. Får vi så også sådan nogle pæne sorte uniformer med blanke messingknapper på skuldrene? Hvor bliver vi flotte! Gad vide om kunderne så tør køre med os?

Se så, det næste punkt på dagsordenen var takster for taxikørsel i Storkøbenhavn. Dette er et punkt, der normalt kan samle alle gode kræfter i branchen i fuld enighed. Herfra undtages dog John Lindbom, der normalt kun er enig med sig selv, og som vist nok normalt heller ikke regnes som en af de ”gode”. Og alle gode kræfter i branchen er enige om, at være uenige med nævnet.

Men som altid, når det drejer sig om takstforhøjelser, så er nævnet temmelig nærige. Det skyldes nok, at det påvirker deres egne kommunale budgetter. Men at sætte kommunalpolitikere til at varetage fastsættelsen af taksterne for taxikørsel, er lidt ligesom at sætte ræven til at passe på hønsene. Ræven skal nok blive mæt. Og

hyrevognschaufførerne bliver spist.

Hver eneste gang, vi allernådigst skal have en takststigning, så kan vi såmænd godt få lov til at indregne stigninger i brændstof, pladsleje, forsikringer etc., men stigninger i chaufførernes løn? Under ingen omstændigheder. Sådant en sølle samling proletarer og undermennesker, der ernærer sig ved hyrekørsel, de har sandelig ikke ret til en lønstigning på linie med resten af samfundet. Sådant en samling kulier skal være glade for at få lov til at arbejde.

Chaufførernes lønstigninger kan kun komme et sted fra, og det er fra takststigninger. Men Jørgen Kjær er utroligt nidkær med, at alle takststigninger skal være udgiftsneutrale. Kan Jørgen Kjær svare os på, hvorfor taxivognmænd og taxichauffører som de eneste i samfundet, ikke er berettiget til en lønstigning samtidigt med alle andre? Vi forlanger ikke så meget, bare en lønstigning der svarer til den Jørgen Kjær får. Men når man har sørget for sig selv, så kan man vel også tillade sig at ”pisse” på alle andre!

Det skal dog siges, at der også var et lille lyspunkt. Det er ikke alle, der ønsker os det dårligt. Lizzie Hansen så gerne, at starttaksten for gade- og centralture var ens. Vi vil opfatte dette positivt, idet vi går ud fra, at hun ønsker starttaksten for gadeturene hævet. Og når vi nu ikke kan få større lyspunkter, så må vi nøjes med disse, de små

lyspunkter!

Og så kunne man læse et par punkter, der handlede om tilbagekaldelse af førerkort. Men dette er sandsynligvis ulovligt og vi håber at Jørgen Kjær her vil brænde fingrene godt og grundigt, og det er landets domstole, der skal tænde ilden det skal gøres med. Så dette vil i høre nærmere om.

Det sidste punkt på dagsordenen er som bekendt evt. Det er ikke til at vide, om nævnsmedlemmerne var vågnet op, om de var kommet til fornuft eller hvad der var sket, men emnet pirattaxier kom op igen. Og denne gang mente nævnet, at politiet skulle tage sig af sagen, hvilket de vist også havde lovet. Det er da helt rart, at politiet kan få lov til at passe politiets arbejde. Men det ærgrer selvfølgelig os personligt, for det betyder sikkert, at vi ikke får sådan en flot sort uniform med blanke messingknapper på skuldrene (på det offentlige regning?).

Til sidst var der også noget med noget kongres og nogle lejlighedstilladelser. Men dette er så nydeligt beskrevet på STFF's hjemmeside / Taxinyt's (Daily's) hjemmeside (under overskriften "Kjære hvide løgne"), så det synes vi, at i skal læse om der.

**Rabat og Kørepligt!**

Vi her på redaktionen er kommet under vejs med, at en vis Hr. Søren har funderet over, hvorvidt han har kørepligt med kunder, som får, større eller mindre, rabatter på kørslen i forhold til gældende prisopslag i bilen. Og desværre er Hr. Søren kommet for skade at spørge Jørgen Kjær, sekretariatschef i Storkøbenhavns Taxinævn, om hvorvidt han har kørepligt på disse ture.

Og Jørgen Kjær svarer naturligvis, at han har kørepligt! Bum! Basta! Slut! Finale!

Og så er den tilsyneladende ikke længere!

Men nu må Hr. Søren vågne op, og lære om denne verdens realiteter. Nok siges det, at Jørgen Kjær er uddannet jurist, men af en sådan at være, så ved han faktisk forbløffende lidt om jura. Vi har aldrig bestridt, at Jørgen Kjær har papir på, at han er uddannet jurist, men hvordan han har fået dette papir, har altid været os en gåde. Jørgen Kjær fortæller nemlig ikke hele sandheden!

Og er det ikke dette, vi kender så godt, fra utallige amerikanske tv-serier: Sandheden, hele sandheden og intet foruden sandheden. Og her rammer Jørgen Kjær helt ved siden af!

At Hr. Søren har kørepligt i det nævnte tilfælde, vil vi slet ikke bestride, men Jørgen Kjær ”glemmer” vist at fortælle, at Søren intet har med rabatten at gøre. **RABATTEN ER SØREN UVEDKOMMENDE!** Rabatten er ene og alene et anliggende imellem kunden og vognmanden.

Der er faktisk faldet en voldgiftskendelse ovre i Jylland, og Jylland er faktisk en del af Danmark, så kendelsen er også gældende herovre.

Kendelsen går i al sin enkelhed ud på, at når vognmanden giver kunden rabat, så skal han kompensere i chaufførens løn, således at chaufføren ikke er med til at give rabat; rabatten er nemlig chaufføren uvedkommende! Man har da heller aldrig hørt om at kassedamerne i Føtex bliver trukket i løn, når Føtex har varer på tilbud! Så hvorfor skulle taxichaufføren trækkes i løn?

Nej Søren, når du kører en tur, der under normale omstændigheder ville have afstedkommet en løn på kr.50,- + feriepenge til dig og du nu kører den, så du kun får f.eks. kr.45,- + feriepenge. Så siger kendelsen, at din vognmand af sin del skal kompensere dig med kr.5,- + feriepenge, idet du ikke skal være med til at betale den rabat, som din vognmand giver. **DENNE RABAT ER DIG UVEDKOMMENDE!**

Og så er der vist også et andet lille problem, som både bestillingskontorer og vognmænd har glemt: ALLE NÆRINGSDRIVENDE DER GIVER RABAT TIL EN KUNDE, EN KUNDEGRUPPE ETC., SKAL VED OPSLAG I DERES FORRETNING GØRE ALLE ANDRE KUNDER OPMÆRKSOMME PÅ, AT DE GIVER DENNE RABAT! Ellers må man ikke give rabatten!

Søren – huskede Jørgen Kjær at fortælle dig dette?

Tror du han er en god jurist?

Tror du, at han forvalter sit embede jf. gældende retningslinier?

## **Peter Kjærgaard og ombudsmanden.**

Folketingets ombudsmand er kommet Else Hansen / Adelgades Taxi i Fåborg til undsætning, idet han bl.a. kritiserer at Fåborg kommune er kommet med en afgørelse uden overhovedet at høre Else Hansen – det er det der hedder en partshøring og som burde være en selvfølge i demokratiske retsstater. Men ikke i Fåborg. Kan det skyldes at modparten er Taxa Fyn / Fåborg?

Vi har tidligere luftet det synspunkt, at Peter Kjærgaard (som

vist har en vigtig tillidspost i både DTR og Taxa Fyn) er en mand om hvem vi tror, at han har Adolf Hitlers propagandaminister Dr. Goebbels som sit store idol og forbillede. Og nu kan vi så frygte, at de mennesker der styrer Fåborg kommune, har været for meget sammen med denne lidt kedelige personage.

Peter Kjærgaard er blevet så fornærmet over ombudsmandens indblanding i, hvad Peter Kjærgaard anser som sin helt private sag, at han mener at der bør være en ombudsmand til ombudsmanden. Og dette skal nok forstås således, at det skal være Peter Kjærgaard selv, der bliver ombudsmand for ombudsmanden, sådan bare lige for at være sikker på, at der falder de rigtige afgørelser. For Peter Kjærgaard har set ”lyset”, og det har alle vi andre ikke, og derfor må alle vi andre ikke have nogen mening – i hvert fald ikke nogen mening som nogen må lytte til. Vi skal bortcensureres – og ligeså skal ombudsmanden. At Else Hansens menneskerettigheder så bliver krænket i flere omgange (bl.a. tilslutningspligten), det spiller ingen rolle, for i Peter Kjærgaards verden, er det tilsyneladende kun Peter Kjærgaard der har rettigheder.

Vi håber for vores alle sammens skyld, at Fåborg kommune er modtagelig for fornuft fra ombudsmanden, For Peter Kjærgaard har vi opgivet for længe siden.

## **Kommunal Taxirevolution!**

Under denne overskrift, kan man i Taxi Danmark nr.10 læse, at Randers kommune har givet tilladelse til, at der oprettes et konkurrerende taxiselskab i byen. Dette skyldes først og fremmest monopoldyrenes (Randers Taxis) ekstremt ringe service overfor kunderne og så den kendsgerning, at de tilsyneladende ikke er villige til at lytte til klager.

Må vi være med blandt de første, til at lykønske Randers kommune med en fornuftig beslutning.

Gid Københavns Taxinævn og lovgiverne inde på Christiansborg ville skele til Randers kommunes fornuftige beslutning, og tage denne med i deres overvejelser når den nye lov skal skrives. Og måske burde Fåborg kommune også skele lidt til Randers kommune, for at få lidt inspiration til at træffe en fornuftig beslutning.

Når lovgiverne nu skriver den nye lov, kan de så ikke sørge for, at det helt uden forbehold bliver tilladt en hvilken som helst vognmand at oprette sit eget bestillingskontor, for på denne måde, at give de store og veletablerede konkurrence – og at det samtidigt vil være en de facto ophævelse af tilslutningspligten, det finder vi som

værende godt.

## **Farvel til Erling fra Bornholm!**

### **Ærlige Palle kunne ikke bruge dig!**

Atter en direktør for 4x35 har fået silkesnoren.

Ærlige Palle og 4x35 kunne ikke bruge Erling Ibsen. Og det på trods af, at han mente at personalet var slaver der kunne dikteres hvad som helst. Hvorfor kunne man dog ikke bruge ham?

Hvordan kan det dog være, at Københavns Aktive Taxiforening atter engang fik ret, da de tidligere i år i deres blad forudsagde, at Erling fra Bornholm ikke ville holde længe?

Og nu er Erling så sendt hjem til klippeøen.

Gad vide, om personalet på 4x35 græder af sorg i denne anledning? Eller mon de danser glædens dans, nu hvor de har erfaret, at de alligevel ikke skal lægges i jern og lænker? Og pisken, den pisk som Erling ville bruge på personalet, den siges at være sat til salg!

Måske skulle 4x35 spørge Københavns Aktive Taxiforening

om råd, inden de ansætter den næste direktør!

Lå der overhovedet en intellektuel overvejelse bag beslutningen om at den gamle formand, T. V. Hansen, skulle ansætte den nye direktør, som efterfølgende skulle samarbejde med den nye formand, Palle Christensen? Ville det ikke have været lidt ”smartere” at vente med at ansætte en ny direktør, til man havde fået en ny formand?

Men hvad, det er jo bare penge. Vognmændenes penge! Og vognmændene er jo bare en samling dumme socialdemokratiske skidesprællere (som Egon Olsen ville have sagt), som finder sig i hvad som helst.

Hvis KAT og de mere intelligente vognmænd, efter generalforsamlingen ude hos BVH-Taxa, hvor Erling var med, kunne se, at Erling ikke var langtidsholdbar, hvorfor kunne 4x35’s bestyrelse (og administrationsrådet), så ikke se, at Erling ikke kunne bruges som direktør? Man må dog som et minimum kunne forlange, at direktøren kan tale med personalet – at de går godt i spænd sammen!

Og nu er Erling så sendt retur til Bornholm.

Atter en gang har det vist sig, at Københavns Aktive Taxiforening fik ret! At vi bare var et enkelt skridt (et syvmile skridt) foran

alle andre.



Og nu sidder Palle så tilbage, helt alene i verden, og han skal bare styre alle disse frygtelige vognmænd. Bare han nu ikke bliver så glad for magten, at han helt glemmer at ansætte en ny direktør. Eller måske glemmer han, at det er vognmændenes forretning og at

det er vognmændene der betaler gildet (godt assisteret af deres chauffører).

Og det er jo et helt forfærdeligt stort ansvar, man har givet ”Ærlige” Palle!

Og hvorfor nu det?

Jo, for i Dansk Taxi Tidendes september nummer kan man læse, at ”Ærlige Palle” tilsyneladende mener, at der snydes så forfærdeligt meget i denne branche. Og ”Ærlige” Palle mener bestemt, at det er faldet i hans lod at stoppe alt snyderiet! For ”Ærlige” Palle ved, at han er den eneste ærlige blandt lutter svindlere, humbugmagere og tyveknægte!

Og på trods af sin viden, har han endnu ikke meldt sine kollegaer til politiet / toldvæsenet. Og det på trods af at han godt ved, at det er hans pligt som en god samfundsborger, at melde kriminelle elementer til myndighederne!

Hvorfor tror ”Ærlige” Palle, at der snydes så meget i denne branche? Tror han for alvor, at vi er så væsensforskellige fra alle andre brancher? Tror han, at vi er anderledes end de politikere vi har valgt? Eller er der blot tale om en lille ”fiks” idé, som har sat sig fast i ”Ærlige” Palles hoved, og som kun de flinke og dygtige læger i

Roskilde kan hjælpe ham af med?

I sidstnævnte tilfælde, vil vi da gerne være med til at starte en indsamling, så han hurtigst muligt kan blive kureret, for det er da et helt forfærdeligt menneskesyn han lægger for dagen. At tænke sig, at alle de mennesker som har valgt ”Ærlige” Palle som formand, de er svindlere, humbugmagere og tyveknægte alle til hobe!

Hvad er ”Ærlige” Palle så?

Man vælger vel helst en af sine egne!

Måske er der noget om det gode gamle Danske mundheld: ”Tyv tror, hver mand stjæler”!

### **Takster og hastighed.**

Der er røster fremme om, at man skal ændre på takstsystemet, som langt de fleste af landets hyrevogne kører efter. Dette skulle selvfølgelig ske, for at højne trafikikkerheden. Dette er da også et ædelt formål, selvom der allerede i dag, udregnet efter de kørte kilometer af forsikringselskabet ”Trafik”, kommer færre personer til skade ved kørsel med taxi end med andre personbiler.

Der er nogle der påstår, at der ikke kan fremføres noget negativt mht. det nye takstsystem, som der foreslås. Vi ser os dog nødsaget til at dryppe et par dråber malurt i bægeret, idet vi mener, at der kan være et par småting som man har overset, i sin iver efter at lave et mere trafiksikkert takstsystem.

I artiklen i BT d.17/10-2006, fremfører man at det nye takstsystem vil få taxierne til at køre langsommere. Og dette må jo passe, for BT har selv målt taxierne til at køre alt for stærkt ind ad St. Kongensgade!

Men hvad var det BT målte?

Hvor mange fyldte vogne kører der ind ad St. Kongensgade fredag og lørdag nat?

Stort set ingen.

For langt hovedparten af de vogne som kører ind ad St. Kongensgade fredag og lørdag nat, og som BT målte, er tomme vogne som har sat kunder af ude i byen og nu er på vej ind til centrum for at hente ”friske” forsyninger. Der er altså tale om ledige vogne, som kører for stærkt imellem to ture! Vogne der har glemt, at færdselsloven altid skal respekteres!

Hvordan vil et nyt takstsystem kunne forhindre vognene i at køre for stærkt imellem to ture?

Svaret er indlysende. Det kan det ikke!

Vi så gerne, at det var anderledes, men det er det ikke. Der er kun en udvej, politiet må ud med deres nye mobile udstyr. Men det orker de måske ikke? Hvad betaler vi dem egentlig for? Skal de ikke sikre færdselssikkerheden?

Vi går som et minimum ud fra, at den model man tænker på, er den velkendte, hvor man får betaling for kilometerene SAMTIDIGT med at man får betaling for tiden!

Dette lyder umiddelbart besnærende, men man burde også overveje de problemer der kan følge med. Mange mennesker lader sig desværre forblinde af nye ideer og overser derfor de problemer der kan følge med. Og de fraskriver sig dermed også muligheden for at justere på en måske udmærket ide, så den bliver praktisk brugbar.

Allerede i dag, kan det ikke betale sig, at køre ind igennem byen for at komme til lufthavnen. Det bliver ganske enkelt for dyrt. Herfra undtages lige de allermest ”døde” tidspunkter på natten. Og så er det efterhånden også meget sjældent, at folk vil ind igennem byen. Så allerede i dag, er det altså en fordel at køre af motorvejen

fra f.eks. Ballerup.

Så siges det, at det nye system vil give højere betaling i myldretidstrafikken. Men det sker også i dag. Som eksempel kan nævnes, at en tur fra f.eks. Løvens Kemiske Fabrik og ind til byen kan komme op omkring 500,-kr. i myldretiden. Eller en tur fra Valby station og til Nørrebro station let kan komme op over 150,-kr.

Der er også den lille hage ved sagen, eller skal vi kalde det en sidegevinst, at der aldrig i fremtiden vil være en eneste kunde der har travlt. Kommer kunden for sent op om morgenen, så skal han ikke forvente at taxa vil klare problemet. For det ville da være uhyre naivt at tro, at den fører der er parat til at køre for stærkt for at tjene en ekstra krone, ikke også skulle være parat til at køre for langsomt for at vride den sidste krone ud af turen.

Det er ikke sådan, at vi sympatiserer med det at bryde loven. Slet ikke! Men vi vil gerne påpege nogen problemstillinger, som politikerne bør overveje, inden de tager deres beslutning. Bare denne ene gang, må deres beslutning gerne være velovervejet.

Så er der også de lidt specielle dage, hvor der altid mangler vogne. Der tænkes her ikke på hverdagene i myldretiden, men derimod på de mest travle fredage og lørdage om natten samt de store julefrokostdage og nytårsaften. I de bedste timer her kan chauffører-

ne holde omkring 5-600,-kr indkørt i timen. Der er selvfølgelig ikke ret mange af disse timer på disse dage, men hvordan vil man få chauffører ud at køre, hvis de har udsigt til en lavere timeløn, end den de havde sidste år? Timelønnen er altafgørende for folks motivation til at tage et arbejde – specielt på de ”skæve” timer.

Og så kommer der vores evige frygt. Frygten for at politikerne vil skele lidt vel rigeligt til egne budgetter, når de skal sammensætte de nye takster. Og at vi derfor får mindre for vores arbejde!

Daily	<a href="http://www.taxinyt.dk//daily.htm">http://www.taxinyt.dk//daily.htm</a>	Side 1 af 1
-------	---	-------------

## På kattepoter

Københavns Aktive Taxiforening har netop udgivet deres september-udgave af medlemsbladet. Og det er kostelig læsning fra start til slut, og bladet er det mest velskrevne der nogensinde er udkommet fra KAT'tene. ja, selv taxinyts udkældte redaktør bliver helt misundelig. Det er desværre umuligt at gengive hele dette blads indhold, men lige en enkelt fra hoften her:

***HVAD OM MAN TRAK ALLE DE FØRERE DER ER BLEVET NOTERET I LUFTHAVNEN FOR DOMSTOLENE, SÅ KUNNE VI EN GANG FOR ALLE FÅ SLÅET FAST, AT DET NÆVNET OG LUFTHAVNEN HAR GJORT, ER ULOVLIGT OG SAMTLIGE VOGNE I STORKØBENHAVN ER BERETTIGET TIL EN KLÆKKELIG ERSTATNING FOR HVER ENESTE DAG DE IKKE HAR KUNNET TAGE HYRE I LUFTHAVNEN!***

**TAK!**

Det er som fløde til en **KAT!**  
Vi vil fortsat bestrebe os på at afsløre de tåbeligheder myndighederne og vores selvbestaltede tillidsfolk pålægger os.

*Her havde vi reserveret plads til det nye Stor-  
københavnske Taxinævnets strålende frem-  
tidsvisioner, men vi har desværre ikke fundet  
nogen.*

Skulle der mod forventning komme nogen lysende  
ideer fra nævnet, så er de velkomne til at maile  
dem til vores nye E-mail adresse:

[k-a-t@mail.dk](mailto:k-a-t@mail.dk)



# Bladet

*Medlemsblad for Københavns Aktive  
Taxiforening. Stiftet 17. nov. 1980.  
Udkommer 10 gange årligt.*

Redaktion

Ansvar. Red. Mogens Jensen

Bladet tilsendes foreningens medlemmer, abonnenter, faglige organisationer samt relevante myndigheder.

Abonnement for ikke-medlemmer  
100 kr./året.

KAT tryk og lay-out.

## Københavns Aktive Taxiforening

Kontor: Magnoliavej 2, 2000 Frederiksberg

Kontortid: Mandag & Onsdag 12:00 — 13:00 (juli dog kun mandag)

Telefon: 36 45 79 18 - Fax: 36 45 79 18

E-mail adresse: k-a-t@mail.dk

Kasserer Andris Kirsteins træffes mandage.

Som medlemmer kan optages Taxivognmænd i Danmark, samt chauffører med gyldigt førerkort. Kontingent udgør 375,- kr. kvartalet.

Foreningens bestyrelse:

Grete Gren, Leif Jensen, Mogens Jensen, Pia Jensen & Andris Kirsteins.